

راهنمای دستورها و فرمانهای سیستم (GP-20S)

GP-20S Commands User Manual



واژگان :

در این کتابچه برای راحتی واژه های زیر بکار می رود :

- (۱) سیستم به معنای سیستم GP-20S
- (۲) شبکه به معنای شبکه GSM
- (۳) شبکه GSM به معنای شبکه موبایل می باشد.
- (۴) GSM مخفف **G**lobal **S**ystem for **M**obile می باشد.
- (۵) GPS مخفف **G**lobal **P**ositioning **S**ystem می باشد.
- (۶) GPRS مخفف **G**eneral **P**acket **R**adio **S**ervice می باشد.

فهرست :

شماره صفحه	نام بخشها
۴	بخش-۱ : مقدمه
۶	بخش-۲ معرفی و دسته بندی فرمانها
۷	بخش-۳ گرامر کلی دستورهای دستگاه :
۱۲	بخش-۴ دستورهای مدیریت گروه :
۱۷	بخش-۵ دستورهای مدیریت ساعت و تقویم سیستم:
۱۹	بخش-۶ دستورهای مدیریت ورودیها و خروجیهای سیستم
۵	بخش-۷ دستورهای مدیریت اعتبار سیم کارت اعتباری داخل سیستم
۳۰	بخش-۸ دستورهای مدیریت دیگر اجزای سیستم :
۳۴	بخش-۹ دستورهای مدیریت باتری سیستم :
۳۷	بخش-۱۰ دستورهای مدیریت روشهای و راههای ارتباطی سیستم:
۴۰	بخش-۱۱ دستورهای مدیریت GPS و مکان یابی سیستم :
۵۶	بخش-۱۲ بازبینی گزارشها و هشدارهای ارسالی سیستم:
۵۹	بخش-۱۳ جدول خلاصه دستورهای سیستم :

بخش ۱- مقدمه:

به منظور کنترل و تنظیم کردن دستگاه GP-20S یک سری دستور برای این دستگاه ایجاد شده است که کاربران می توانند با استفاده مناسب از آنها سیستم خود را تحت کنترل کامل خود قرار دهند. توصیه اکید می شود که کاربران این کتابچه را چندین بار به دقت مطالعه فرمایند. و پس از مسلط شدن به مفاهیم این کتابچه اقدام به برنامه ریزی و دستوردهی دستگاه GP-20S نمایند. به طور کلی همه دستورات دستگاه GP-20S به صورت متنی و از طریق SMS به دستگاه داده می شود. روش برنامه ریزی و دستوردهی و تنظیمات دستگاه GP-20S در حال حاضر به یکی از دو روش زیر انجام می شود.

روش انجام	دستگاه برنامه ریزی
فرستادن یه متن فرمان با SMS	موبایل
کار با نرم افزار GP20-Commander	کامپیوتر

در روش ارسال فرمانها با موبایل شما باید بطور کامل قالب دستورها را بخوانید و آنرا به صورت SMS به دستگاه GP-20S ارسال کنید. اما در روش دوم یعنی استفاده از کامپیوتر به کمک یک نرم افزار و یک مودم GSM شما می توانید به راحتی به دستگاه خود فرمان ارسال کنید. و نیازی به دانستن فرمانها و دستورات نمی باشد. در این کتابچه ما دستورات GP-20S را شرح می دهیم و در صورتی که شما نیاز دارید که از طریق کامپیوتر سیستم GP-20S را فرماندهی کنید به کتابچه راهنمای نرم افزار GP20-Commander مراجعه نمایید.

بخش ۲- معرفی و دسته بندی فرمانها :

برای تنظیم و فرماندهی دستگاه GP-20S تعدادی دستور در نظر گرفته شده است که بطور خلاصه بصورت زیر دسته بندی می شوند :

- ۱- فرمانهای مدیریت گروه سیستم .
- ۲- فرمانهای مدیریت ساعت و تقویم سیستم .
- ۳- فرمانهای مدیریت ورودیها و خروجیهای سیستم.
- ۴- فرمانهای مدیریت اعتبار سیم کارت اعتباری داخل سیستم.
- ۵- فرمانهای مدیریت دیگر اجزای سیستم .
- ۶- فرمانهای مدیریت باطری سیستم.
- ۷- فرمانهای مدیریت اجزای ارتباطی سیستم.
- ۸- فرمانهای مدیریت GPS و مکان یابی سیستم.

قبل از توضیح فرمانها اشاره مختصری به فرمانها می کنیم

۱-۲) فرمانهای مدیریت گروه سیستم:

سیستم GP-20S از لحاظ دستور پذیری و ارسال گزارشات خود با یک گروه از افراد در ارتباط می باشد . که به آن گروه می گوئیم . این گروه شامل یک سرگروه و یا مدیر و چند کاربر دیگر می باشد. و روش ارتباطی GP-20S با آنها به گونه زیر می باشد.

قابلیت در یافت گزارش از دستگاه	خواندن اطلاعات از دستگاه	قابلیت دستور دادن به دستگاه	نام استفاده کننده
بله	بله	بله	مدیر یا سرگروه
بله	خیر	خیر	کاربران

دقت کنید منظور از افراد گروه شماره موبایل آنها می باشد. همچنین مشخصات و تنظیمات دستگاه در سیم کارت آن ذخیره نمی شود بلکه در حافظه سیستم این اطلاعات ذخیره می شود. بنا براین با عوض کردن سیم کارت دستگاه GP-20S نیازی به برنامه ریزی مجدد GP-20S نمی باشد.

۲-۲) فرمانهای مدیریت ساعت و تقویم سیستم:

سیستم GP-20S دارای یک تقویم هجری خورشیدی و یک ساعت می باشد که برای زماندار کردن اتفاقات و رویدادها بکار می رود . این گروه دستورها برای مدیریت این ساعت و تقویم بکار می رود.

۳-۲) فرمانهای مدیریت ورودیها و خروجیهای سیستم :

سیستم GP-20S داری یک سری ورودی و خروجی دیجیتال بوده که به دزدگیر سیستم رله قطع کن و پمپ صندوق عقب خودرو متصل می باشد. شما می توانید با این گروه دستور تنظیمات دلخواه خود را انجام دهید.

۴-۲) فرمانهای مدیریت اعتبار سیم کارت اعتباری داخل سیستم :

از آنجا که داخل دستگاه GP-20S نیاز به یک سیم کارت دارد. شما می توانید از سیم کارتهای اعتباری نیز استفاده کنید. به کمک این دستورها و

فرمانها شما می توانید براحتی و از راه دور سیم کارت خود را دوباره شارژ کرده و یا از مقدار شارژ آن آگاهی یابید.

۵-۲) فرمانهای مدیریت دیگر اجزای سیستم :

با این دسته از فرمانها شما می توانید از دیگر اجزای سیستم مانند بوق و زنگ سیستم و میزان آنتن دهی سیستم آگاهی یابید و یا به آنها فرمان بدهید.

۶-۲) فرمانهای مدیریت باتری سیستم :

سیستم GP-20S از دو طریق باتری خودرو و باتری داخلی خود (در مواقع اضطراری) برق خود را تامین می کند. شما با این سری دستورات از رخدادهای مربوط به باتری و میزان ولتاژ و شارژ باتریها آگاهی می یابید.

۷-۲) فرمانهای مدیریت روش ارتباطی سیستم :

به کمک این دستورها شما می توانید اجزای ارتباطی و روشهای ارتباطی سیستم را برنامه ریزی کنید. همچنین به کمک این فرمانها شما می توانید امکان شنود صدای داخل خودرو را فعال و یا غیر فعال کنید. و یا شماره ای را که می خواهید صدای داخل خودرو را بشنوید ، برای دستگاه تعریف نمایید.

۸-۲) فرمانهای مدیریت GPS و مکان یابی سیستم :

تمام تنظیمات مکان یابی و تنظیمات اطلاعات GPS دستگاه با این دسته فرمان انجام می شود. این دستورات بطور کلی می توانند شامل موردهای زیرباشد:

- فعال کردن/غیر فعال کردن ارسال اطلاعات با SMS.
- تنظیم بازه زمانی ارسال پیامی اطلاعات خودرو
- دستور خواندن اطلاعات خودرو بنا بر تقاضا با SMS
- فعال و یا غیر فعال کردن ارسال اطلاعات خودرو با GPRS
- فعال کردن /غیرفعال حالت ارسال کمتر اطلاعات خودرو در موقعی که خودرو در حالت پارک می باشد. (حالت ارسال در پارک)
- فعال کردن /غیرفعال حالت ارسال سریعتر اطلاعات خودرو در موقعی که خودرو در حالت سرقت می باشد. (حالت ارسال در سرقت)
- برگشت به حالت عادی از حالت ارسال در سرقت.
- تعریف دیواره و یا قفس جغرافیایی برای سیستم و تعریف حالتیهای مختلف مربوط به آن.

تمامی این دستورها در بخشهای آینده بطور کامل توضیح داده می شوند.

بخش ۳- گرامر کلی دستوره‌های دستگاه :

قالب و فرمت دستورات سیستم GP-20S به یک گونه ویژه آغاز می شوند. تمام این دستورات با حرف و کارکتر # شروع می گردند و در پی آن باید رمز عبور یا Password که شامل دو حرف یا عدد یا نشانه یا ترکیبی از آنها میتواند باشد. (به جزء دو دستور همه دستورها به رمز احتیاج دارند) در این کتابچه رمز را با علامت **pp** نمایش می دهیم. دقت کنید که شما به جای **pp** نمایش داده شده در دستورها می توانید هر کاراکتری تایپ کنید :

مثال:

pp= Ab , AB ,12 , A1 , \$5 ,3V , #,##

📌 به طور کلی برای انجام فرمانها باید به نکات زیر دقت داشت :

- (۱) حتما زبان ارسال sms شما در گوشی موبایلتن باید انگلیسی باشد.
- (۲) اعداد هم باید به زبان انگلیسی باشد.
- (۳) سیستم به حروف بزرگ و کوچک حساس می باشد و شما نمی توانید مثلا به جای حرف A حرف a را وارد کنید.
- (۴) دستور زبان این فرمانها به ترتیب گفته شده باید وارد شود.
- (۵) مطمئن شوید که آغاز و پایان دستورات کاراکتر فاصله (space Character) وارد نمی کنید.
- (۶) دستورها به صورت متنی بوده و حروف آنها به سه گونه می باشد در این کتابچه به سه صورت نمایش داده می شوند:

۱-۶) حروف اجباری : این حروف به صورت اجباری بوده و شما باید این کلمات را دقیقا مانند آنچه گفته شده در SMS خود وارد کنید. این

حروف به صورت زیر خط کشیده و به رنگ قرمز نمایش داده می شود مانند دستور زیر :

#ppGL

که در آن حروف **G,L,#** اجباری می باشند که باید دقیقا در متن SMS شما به همین شکل باشد. (حتما هم حروف بزرگ باشند)

۲-۶) حروف اختیاری : این حروف به صورت اختیاری می توانند هر متنی باشند، و به صورت حروف کج نوشته و آبی رنگ در این کتابچه

نشان داده می شوند. و مدیر می تواند به اختیار در متن SMS خود به جای این حروف هر حرفی را قرار دهد. تنها باید

دقت کرد تعداد حروفی (کاراکترهایی) را که وارد می کنید برابر با کاراکترهای نوشته شده در دستور باشد. مانند

حروف **pp** در مثال بالا که می توان هر کلمه دو حرفی را به جای آن در SMS قرار داد (چه حرف کوچک چه

بزرگ و چه عدد و یا ترکیبی از آنها) مثلا : **pp=AB ,Aa ,1S ,#6, Wh**

۳-۶) حروف انتخابی : این حروف با یکی از چند گزینه داده شده در دستور ، انتخاب و جایگزین می شود و در این کتابچه این حروف

بصورت حروف نوشته شده معمولی و سبز رنگ نشان داده می شود. دقت کنید که برای حروف انتخابی در هر

دستور چند گزینه در آن دستور به شما داده می شود ، که بسته به نوع کار باید یکی از آنها را انتخاب و در

متن SMS جایگزین شود. مثلا در دستور زیر :

#ppOnN

n=1,2,3

که در متن SMS به جای n یکی از مقادیر 1,2 و یا 3 تایپ می شود.

(۷) هر سیستم یک شماره موبایل را که برای آن برنامه ریزی می شود بعنوان مدیر و یا سرگروه می شناسد و تا ۱۰ شماره موبایل را بعنوان

کاربر می تواند بشناسد. این شماره موبایلها توسط دستوراتی به سیستم داده می شود.

- ۸) همه دستورات با SMS به شماره سیم کارت می که در سیستم GP-20S قرارداد شده ، فرستاده می شود.
- ۹) دستورات و تنظیمات در سیستم GP-20S ذخیره می گردد و با تعویض سیم کارت دستگاه ، این دستورات و تنظیمات در سیستم باقی می ماند و نیاز به فرستادن و ارسال دوباره آنها نیست.

۱۰) پس از ارسال هر دستور به سیستم GP-20S سیستم دستورات را از نظر قالب صحیح آن و دیگر ملاحظات بررسی می کند و عملیات لازم را انجام می دهد و سپس در پایان کار یک SMS به مدیر یا سرگروه ارسال می کند. این جوابها به دو صورت زیر دسته بندی می شوند :

- جواب به دستوراتی که مدیر و یا سرگروه می خواهد سیستم GP-20 کاری انجام دهد. (Operation Commands Replay)
- جواب به دستوراتی که مدیر فقط یک گزارش از کارکرد اجزای سیستم GP-20 می خواهد. (Report Commands Replay)

جوابهایی که سیستم GP-20S برای مدیر ارسال می کند به صورت کلی در یک قالب کلی نمی گنجد و بستگی به نوع دستور ، جواب متفاوتی داده می شود. معمولا پیامی که سیستم GP-20S برای مدیر ارسال می کند به سه فرمت کلی زیر می باشد :

- در صورتی که دستور بدرستی از مدیر دریافت شود و بدرستی انجام شود دستگاه GP-20S پیام زیر را برای مدیر ارسال می کند:

Cyyy:GP-20:Text:OK

که در آن yyy کد دستور دریافتی از مدیر و Text مربوط به جواب دستور می باشد

به این حالت حالت د.د.ا.د ، دستور درست ، انجام درست می گوئیم

- و در صورتی که دستور بدرستی از مدیر دریافت شود و GP-20S بهر دلیلی نتواند آن دستور را درست انجام دهد پیام زیر را برای مدیر ارسال می کند:

Cyyy:GP-20:zzz:Er

که در آن yyy کد دستور دریافتی می باشد و zzz خود دستور می باشد. و Er به معنای Error در انجام دستور می باشد

به این حالت ، حالت د.د.ا.ن دستور درست انجام نادرست می گوئیم

- و در صورتی که دستور دریافتی از مدیر کلا دارای گرامر اشتباهی باشد و یا رمز مدیر اشتباه باشد ، دستگاه GP-20S جواب زیر را برای مدیر ارسال می کند.

C000:GP-20:Per

به این حالت دن.رن دستور نادرست و یا رمز نادرست می گوئیم .

دقت کنید که دستگاه GP-20S فقط به مدیر و یا سرگروه جواب می دهد. یعنی اگر کسی غیر از سرگروه (حتی کاربران) فرمان و کلمه رمز را بدرستی برای سیستم GP-20S بفرستد ، دستگاه هیچ جوابی به آن شماره موبایل نمی دهد. بنابراین سیستم GP-20S از نظر امنیتی بسیار حرفه ای طراحی شده است. یعنی سیستم GP-20S موقعی به یک متن دریافتی SMS پاسخ می دهد که شرایط زیر درست باشد :

- شماره موبایل ارسال کننده SMS همان شماره موبایل سرگروه باشد.
- رمز سیستم همان رمز تعریف شده در سیستم باشد.

بخش ۴- دستوره‌های مدیریت گروه :

همانطور که در بخشهای گذشته گفته شد . دستگاه GP-20S می تواند با یک گروه افراد (با یک گروه شماره موبایل) در ارتباط باشد . که یک نفر از این افراد به نام مدیر و یا سرگروه و بقیه بعنوان کاربران شناخته می شوند. دقت کنید که هر دستگاه فقط می تواند یک مدیر داشته باشد. مدیر به دلخواه می تواند کاربران را اضافه نماید و یا آنها را از گروه حذف نماید. وقتی دستگاه GP-20S را خریداری می نمایید. دارای هیچ شماره مدیری نمی باشد . و همچنین دارای رمز اولیه AA می باشد. تا قبل از آنکه شماره مدیر تعریف شود دستگاه GP-20S از هر شخصی دستور می گیرد .

- 📌 توصیه می شود پس از خرید دستگاه بلافاصله کلمه رمز و شماره موبایلی را که می خواهید بعنوان مدیر دستگاه باشد را برنامه ریزی نمایید.
- 📌 توصیه می شود قبل از آنکه رمز و شماره مدیر را تغییر دهید . یک بار فرمان ارسالی را به گوشی خود SMS کنید و محتوای SMS را چک کنید.
- 📌 توصیه می شود رمز و شماره موبایل مدیر را جایی یادداشت نمایید تا هرگز آنرا فراموش نکنید.
- 📌 دقت کنید علاوه بر متن ارسالی که به زبان انگلیسی می باشد زبان موبایلتان نیز به زبان انگلیسی باشد.

۴-۱) دستور تعریف کلمه رمز

پس از آنکه سیستم GP-20S را از شرکت تکین خریداری می کنید، دارای رمز اولیه AA می باشد لطفا رمز آنرا به رمزی که میخواهید تغییر دهید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGPqq	کلمه pp رمز قدیمی می باشد و qq رمز جدید می باشد	CG01:GP-20:GPqq:OK	داد
		CG01:GP-20:GP:Er	دдан
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثلا رمز دستگاه AA بوده و مدیر می خواهد آنرا به 1s تغییر دهیم :

#AAGP1s

پس از ارسال این دستور با SMS رمز سیستم به 1s تغییر می کند .

۴-۲) دستور تغییر شماره موبایل مدیر (تغییر مدیر و یاسرگروه)

پس از خرید دستگاه از شرکت ریز سازگان تکین هیچ شماره های بعنوان مدیر در سیستم ذخیره نمی باشد. لطفا بلافاصله پس از خرید شماره مدیر را برای سیستم تعریف کنید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGM+98yyyzzzzzzzz	که در آن pp رمز عبور سیستم و yyy کد موبایل و zzzzzzzz شماره موبایل مدیر یا سرگروه می باشد	CG02:GP-20:GM+98yyyzzzzzzzz:OK	داد
		CG02:GP-20:GM:Er	ددان
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال می خواهیم شماره موبایل ۰۹۱۹۵۰۴۱۵۹۵ را به عنوان مدیر سیستم به سیستم معرفی کنیم

(فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sGM+989125041595

دقت کنید که در تعریف شماره به جای ۰۹۱۲ باید +98912 را وارد کنید.

برای شماره موبایل های ایرانسل باید به صورت زیر عمل کنید:

0935 --- #1sGM+98935zzzzzzzz

فقط مدیر قبلی می تواند یک نفر دیگر را بعنوان مدیر جدید به سیستم معرفی کند.

سیستم GP-20S در دریافت شماره بعنوان سرگروه ، فقط علامت + ، عدد بودن شماره و طول کل شماره (حداکثر ۱۵ رقم و یک علامت +) را بررسی می کند و درستی شماره را چک نمی کند. پس این نکته را در نظر داشته باشید که پس از ذخیره شماره سرگروه ، سیستم از هیچ شماره ای دیگر دستور نمی گیرد لطفا این شماره را با دقت و به درستی برای سیستم ارسال کنید.

۳-۴) دستور اضافه کردن و تعریف کاربر و یا کاربران گروه:

پس از خرید دستگاه GP-20S از این شرکت هیچ کاربری در سیستم تعریف نشده و در صورتیکه مدیر بخواهد کاربر و یا کاربری را برای سیستم تعریف کند می تواند از دستور زیر استفاده نماید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGA+98yyyzzzzzzzz	که در آن PP رمز عبور سیستم و yyy کد موبایل و zzzzzzz شماره موبایل کاربر می باشد	CG03:GP-20:GA+98yyyzzzzzzzz:OK	داد
		CG03:GP-20:GA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال می خواهیم شماره موبایل ۰۹۱۲۴۵۷۲۷۸۸ را بعنوان کاربر تعریف کنیم :

(فرض کنید رمز 1s می باشد)
#1sGA+989124572788

۵-۴) دستور حذف کردن کاربر از گروه:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGD+98yyyzzzzzzzz	که در آن PP رمز عبور سیستم و yyy کد موبایل و zzzzzzz شماره موبایل کاربر می باشد	CG04:GP-20:GD+98yyyzzzzzzzz:OK	داد
		CG04:GP-20:GD:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال می خواهیم شماره موبایل ۰۹۱۲۴۵۷۲۷۸۸ را بعنوان کاربر از گروه حذف کنیم :

(فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sGD+989124572788

۴-۶) لیست گیری از افراد گروه:

شما می توانید هر وقت بخواهید از افرادی که گروه را تشکیل می دهند لیست گیری نموده و شماره موبایلها را ببینید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGL	که در آن PP رمز عبور سیستم ZZZZZZZ شماره می باشد	CG05:GP-20:GL: M:+nnn...n U1:nnn...n U2:nnn...n . . Uk:+nnn...n :OK	داد
		CG05:GP-20:GL:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

که در آن اولین شماره موبایل شماره سرگروه و بقیه شمارهها شماره کاربران می باشد.

مثال : (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sGL

۴-۷) پاک کردن همه افراد گروه از لیست (سرگروه + کاربران) :

در موقعی که شما می خواهید همه افراد گروه شامل مدیر و همه کاربران را از سیستم پاک کنید می توانید از دستور زیر کمک بگیرید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGF	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CG06:GP-20:GF:OK	داد
		CG06:GP-20:GF:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

📌 نکته مهم این است که پس از اجرای درست این دستور چون سیستم هیچ شماره ای در خود بعنوان سرگروه و یا مدیر ندارد بنابراین هر شماره ای را به عنوان سرگروه پذیرفته و به دستورات دریافت شده از هر شماره ای پاسخ می گوید. لطفا بلافاصله بعد از این دستور شماره سرگروه جدید را وارد کنید.

۴-۸) پاک کردن همه کاربران از گروه (فقط کاربران) :

در موقعی که شما می خواهید همه کاربران را از سیستم پاک کنید و شماره سرگروه در سیستم باقی بماند ، می توانید از دستور زیر کمک بگیرید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGC	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CG07:GP-20:GC:OK	داد
		CG07:GP-20:GC:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

#1sGC

مثال : (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

۴-۹) دستور پاک کردن رمز و شماره مدیر در صورتیکه رمز و یا شماره مدیر را فراموش کرده اید:

در بعضی مواقع پیش می آید که شما رمز و یا شماره مدیر را فراموش کرده اید و یا شماره مدیر را به اشتباه برنامه ریزی نموده اید. بنابراین هر فرمانی که به سیستم بدهید از شما قبول نمی کند. برای اینگونه مواقع دستور زیر طراحی شده است. لطفا به نکات زیر دقت کنید:

این دستور بیشتر از ۳ بار کار نمی کند.

سیستم این دستور را از هر شماره موبایلی قبول می کند . بنا براین در صورتیکه از شماره مدیر و رمز مطمئن هستید و به روش فرمان دادن به سیستم اشراف کامل دارید . بهتر است ۳ بار متوالی این دستور را به سیستم داده . تا ۳ بار استفاده از این دستور پایان یابد و کسی نتواند از آن سوء استفاده کند.

از آنجا که بعد از این دستور رمز این سیستم به **AA** تغییر می کند و سیستم مدیر ندارد بعد از انجام دستور زیر دستورهای بند ۴-۱ و ۴-۲ را بلافاصله انجام دهید.

بعد از دادن دستور زیر به سیستم GP-20S رمز شما به **AA** تغییر می یابد. و شماره مدیر پاک می شود. همچنین برای انجام این دستور شما باید شماره سریال دستگاه را بدانید این شماره سریال به هنگام خرید دستگاه روی یک کارت حک شده است لطفا همیشه این شماره سریال را نزد خود نگهداری کنید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppGForgetzzzzzz	که در آن zzzzzz شماره سریال دستگاه GP-20S خریداری شده است.	CG08:GP-20:GFn:OK	داد
		ندارد	دادن
		ندارد	دن رن

در جواب دستور بالا سیستم جواب **داد** خود را به صورت بالا می دهد دقت کنید که عدد **n** بعد از GForeget تعداد دفعات بعدی است که شما می توانید از این دستور استفاده نمایید. مثال :فرض کنید برای اولین بار می خواهید از این دستور استفاده کنید: (فرض کنید شماره سریال دستگاه شما TPW00103 باشد)

#GForgetTPW00103

بعد از دادن این دستور سیستم جواب زیر را به شما می دهد :

CG0F:GP-20:GF2:OK

که عدد ۲ در آن تعداد دفعات باقیمانده که شما می توانید از این دستور استفاده کنید را نشان می دهد.

بخش ۵- دستورهای مدیریت ساعت و تقویم سیستم:

همانطور که گفته شد سیستم GP-20S دارای یک IC برای نگهداری و تنظیم زمان و تاریخ می باشد که شما می توانید با دستورات زیر آنرا کنترل نمایید.

۵-۱) دستور تنظیم ساعت و تاریخ سیستم :

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppTSyy/mm/dd-hh:mm:ss	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد و yy مقدار دو رقم سال می باشد.	CT02:GP-20:TSyy/mm/dd-hh:mm:ss:OK	ددا
	00<yy<99	CT02:GP-20:TS:Er	ددا
	mm مقدار ماه می باشد.	C000:GP-20:PEr	دن رن
	01<mm<12		
	dd مقدار روز می باشد.		
	01<dd<31		
hh مقدار ساعت می باشد.			
00<hh<23			
mm مقدار دقیقه می باشد.			
00<mm<59			
ss مقدار ثانیه می باشد			
00<ss<59			

مثال : می خواهیم تاریخ سیستم را به ۷۸/۶/۳۱ و ساعت آنرا به ساعت ۱۱:۵۳:۰۰ شب تنظیم کنیم (رمز سیستم 1s می باشد)

#1sTS78/06/31-23:53:00

۵-۲) دستور خواندن ساعت و تاریخ سیستم:

با دستور زیر می توانیم هر گاه بخواهیم از ساعت و تاریخ سیستم آگاهی یابیم:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppTR	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CT01:GP-20:TR=yy/mm/dd-hh:mm:ss:OK	ددا
		CT01:GP-20:TR:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد:

#1sTR

بخش ۶- دستورهای مدیریت ورودیها و خروجیهای سیستم :

سیستم GP-20 دارای ورودی و خروجیهای متفاوتی می باشد، که بصورت آنالوگ و دیجیتال می باشند. در سیستم GP-20S بعضی از این ورودی و خروجیها برای کارهای خاصی در نظر گرفته شده اند. این ورودیهای خروجیها به صورت زیر تخصیص داده شده اند:

- خروجی ۱ برای خاموش و روشن کردن خودرو.
- خروجی ۲ برای باز و بسته کردن پمپ صندوق عقب. (در صورتی که نصب کرده باشید)
- ورودی ۱ برای آشکار کردن وضعیت دزدگیر ماشین. موقعی که دزدگیر خودرو فعال شود این ورودی تحریک می شود.
- ورودی ۲ برای آشکار سازی وضعیت موتور ماشین موقعی که موتور ماشین روشن شود این ورودی تحریک می شود.

در صورتیکه خودرو واقعا به سرقت رود شما می توانید با فرمان دادن به خروجی ۱ خودرو خود را در هر جا که زیر پوشش شبکه موبایل می باشد. خاموش کنید. (دقت کنید که پس از دادن این فرمان به سیستم، موقعی خودرو خاموش می شود که سرعت آن زیر 10km/h باشد. و سپس دستگاه یک گزارش تایید برای شما ارسال می کند).

۱-۶) فرمان خاموش کردن خروجی ۱- (خاموش کردن خودرو) :

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
ددا	CO02:GP-20:01F:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	#pp01F
ددا	CO02:GP-20:01F:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

دقت کنید که پس از دادن این فرمان به سیستم، موقعی خودرو خاموش می شود که سرعت آن زیر 10km/h باشد. و سپس دستگاه یک گزارش تایید برای شما ارسال می کند. همچنین بعد از انجام این فرمان خودرو دیگر استارت نمی خورد و در صورتی که بخواهید خودرو روشن شود باید دوباره این خروجی را روشن کنید.

مثال : (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1s01F

۲-۶) فرمان روشن کردن خروجی ۱ (راه اندازی مجدد استارت)

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
ددا	CO01:GP-20:01N:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	#pp01N
ددا	CO01:GP-20:01N:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

#1sO1N

۳-۶) فرمان روشن خروجی -۲ (فرمان باز کردن قفل صندوق عقب)

این فرمان مانند فرمان بند ۶-۲ می باشد با تفاوت اینکه بعد از انجام این دستور این خروجی فقط به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد از آن خاموش می شود. که این عملیات موجب تحریک پمپ قفل صندوق عقب شده و باعث باز شدن آن می شود.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppO2N	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CO01:GP-20:O2N:OK	داد
		CO01:GP-20:O2N:Er	دانا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

در موقع سرقت خودرو سیستم GP-20S یک SMS مبنی بر وقوع سرقت برای مدیر و کاربران ارسال می کند و به آنها گزارش می دهد. شما می توانید با قفل کردن ورودیها از ارسال این SMS جلوگیری نمایید. و یا ارسال این گزارش را دوباره فعال کنید. جدول زیر روش ارسال گزارش مربوط به ورودیها را نمایش می دهد:

نام ورودی	شرایطی که دستگاه برای مدیر و یا کاربران SMS ارسال می کند	متن SMS ارسالی
ورودی ۱ متصل به دزدگیر	موقعی که دزدگیر تحریک شود و این ورودی قفل نباشد	متن قابل برنامه ریزی می باشد
ورودی ۲ متصل به موتور	موقعی که دزدگیر تحریک شود و خودرو روشن شود و این ورودی قفل نباشد	متن قابل برنامه ریزی می باشد

متنهای مربوط به گزارش قابل برنامه ریزی بوده و شما می توانید هر متنی را به دلخواه برای وقوع سرقت و یا روشن شدن ماشین در سیستم برنامه ریزی کنید. همچنین می توانید برای خاموش شدن دزدگیر و یا خاموش شدن خودرو پیام مناسب را برنامه ریزی کنید.

۴-۶) فرمان برنامه ریزی متن مربوط به فعال شدن ورودی-۱ (فعال شدن دزدگیر)

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#pp1MNzzz...zz	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	CI02:GP-20:I1MNzzz...zz:OK	داد
		CI02:GP-20:I1M:Er	دانا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : فرض کنید بخواهیم موقعی که دزدگیر خودرو فعال می شود متن Dozzdgir khodro ON را از دستگاه دریافت کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sI1MNDozdgir Khodro ON

۵-۶) فرمان برنامه ریزی متن مربوط به غیر فعال شدن ورودی-۱ (غیر فعال شدن دزدگیر) :

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI02:GP-20:I1MFzzz...zz:OK	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	#ppI1MFzzz...zz
دادن	CI02:GP-20:I1M:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال : فرض کنید بخواهیم موقعی که دزدگیر خودرو غیر فعال می شود متن Dozzdgir khodro OFF را از دستگاه دریافت کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sI1MFDozdgir Khodro OFF

۶-۶) فرمان برنامه ریزی متن مربوط به فعال شدن ورودی-۲ (روشن شدن خودرو)

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI02:GP-20:I2MNzzz...zz:OK	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	#ppI2MNzzz...zz
دادن	CI02:GP-20:I2M:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال : فرض کنید بخواهیم موقعی که خودرو روشن است متن Car Is On را دریافت کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sI2MNCar Is On

۷-۶) فرمان برنامه ریزی متن مربوط به غیر فعال شدن ورودی-۲ (خاموش شدن خودرو)

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI02:GP-20:I2MFzzz...zz:OK	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	#ppI2MFzzz...zz
دادن	CI02:GP-20:I2M:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال : فرض کنید بخواهیم موقعی که خودرو خاموش است متن Car Is Off را دریافت کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sI2MNCar Is Off

📌 دقت کنید که متن ارسال گزارش مربوط به ورودی ۲ (روشن و خاموش بودن خودرو) فقط موقعی به شما می رسد که دزدگیر فعال شده باشد.

۶-۸) قفل کردن ارسال گزارش ورودیهای-۲۱ (دزدگیر خودرو - خاموش / روشن بودن خودرو)

شما می توانید با قفل کردن ورودی ۱- از ارسال گزارش SMS آن مینی بر فعال شدن دزدگیر جلوگیری نمایید. و یا با قفل نمودن ورودی-۲ از ارسال SMS مربوط خاموش و روشن بودن خودرو جلوگیری کنید. دستور زیر این کار را برای شما فراهم می کند.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI0r:GP-20:InL:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد. و <i>n</i> یکی از مقادیر 1 و 2 می باشد.	#ppInL
دادن	CI03:GP-20:InL:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

۶-۹) از قفل خارج کردن ارسال گزارش ورودیهای - ۲۱ (دزدگیر خودرو - خاموش / روشن بودن خودرو)

شما می توانید عکس کار بند ۶-۸ را با دستور زیر انجام دهید:

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI04:GP-20:InU:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد. و <i>n</i> یکی از مقادیر 1 و 2 می باشد.	#ppInU
دادن	CI04:GP-20:InU:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

۶-۱۰) دستور خواندن وضعیت ورودیهای ۱-۲

علاوه بر گزارش دهی خودکار دستگاه نسبت به تحریک شدن ورودیها شما می توانید هر وقت بخواهید با ارسال فرمان زیر از وضعیت ورودیهای مربوط به دزدگیر و موتور ماشین آگاهی یابید.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CI01:GP-20:InR(H/L):OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد. و <i>n</i> یکی از مقادیر 1 و 2 می باشد.	#ppInR
دادن	CI01:GP-20:InR:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

در جواب این فرمان متن CI01:GP-20:InR(H/L):OK برای سرگروه ارسال می شود که در آن $n=1,2$ و مقدار ورودی با یکی از مقادیر H/L بسته به ورودی نمایش داده می شود.

H: ورودی تحریک شده (دزدگیر فعال / ماشین روشن)
 L: ورودی تحریک نمی باشد(دزدگیر غیر فعال / ماشین خاموش است)

۶-۱۱) روش گزارش دهی برای ورودیها :

در صورتی که ورودیهای ۱ و ۲ تحریک شوند، سیستم GP-20S یک گزارش به صورت زیر برای مدیر و یا کاربران SMS می کند:

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
RI01:Texte of Input 01 RI02:Text of Input 02	گزارش	که در آن متنهای تعریف شده برای ورودیهای ۱ و ۲ بعد از کدهای گزارش RI01 و RI02 دیده می شود.

مثلا موقعی که دزدگیر بکار بیفتد و شما متن بند ۶-۴ را مانند مثال برنامه ریزی کرده باشید ، گزارش زیر را از سیستم GP-20S در یافت خواهید کرد:

RI01:Dozdgir Khodro ON

☎ کلیه گزارشهایی که سیستم GP-20S به شما خواهد داد با حرف R شروع خواهد شد.

بخش-۷ دستوره‌ای مدیریت اعتبار سیم کارت اعتباری داخل سیستم :

همانطور که می دانید، سیستم GP-20S دارای سیم کارت می باشد و با دو بستر SMS و GPRS می تواند اطلاعات را برای شما ارسال کند. بنابراین اگر شما می خواهید اطلاعات را از بستر GPRS در یافت کنید به سیم کارتی نیاز دارید که GPRS را داشته باشد. در حال حاضر فقط اپراتور ایرانسل دارای این ویژگی می باشد. سیم کارت شما می تواند اعتباری و یا دائم باشد. شرکت ریز سازگان تکین این ویژگی را در سیستم GP-20S فراهم کرده است تا مشتریان گرامی براحتی از سیم کارتهای اعتباری استفاده کنند. ویژگی منحصر بفردی که در نظر گرفته شده است **شارژ خودکار سیم کارت** اعتباری می باشد. یعنی بدون آنکه شما سیم کارت را از دستگاه خارج سازید می توانید اعتبار آنرا از راه دور شارژ کنید. و همچنین از مقدار اعتبار سیم کارت آگاهی یابید. در این بخش با دستورهای مربوط به شارژ سیم کارت آشنا می شوید.

روش چک کردن اعتبار به صورت زیر می باشد:

سیستم GP-20S در یک بازه زمانی (ب.ز.چ.ش) اعتبار سیم کارت را از اپراتور می گیرد و اگر اعتبار سیم کارت از یک حداقل مقدار یا کمینه شارژ کمتر بود یک SMS مبنی بر کم شدن اعتبار سیم کارت و رسیدن مقدار آن به حداقل مقدار، برای سرگروه و دیگر کاربران می فرستد.

۱-۷) تعریف بازه زمانی چک کردن مقدار اعتبار سیم کارت:

شما می توانید با دستور زیر برای سیستم GP-20S تعیین کنید که هر چند مدت اعتبار سیم کارت خود را از اپراتور بپرسد و آنرا چک نماید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppCTyyyyy	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و yyyyy بازه زمانی چک کردن اعتبار سیم کارت بر حسب دقیقه می باشد. و مقدار آن از ۰ تا ۹۹۹۹۹ دقیقه می باشد.	CC01:GP-20:CTyyyyy:OK	ددا
		CC01:GP-20:CT:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال می خواهیم هر یک شبانه روز مقدار اعتبار سیم کارت را چک کنیم: (فرض کنید که رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sCT1440

هر شبانه روز ۱۴۴۰ دقیقه می باشد.

۲-۷) تعریف کردن کمینه مقدار اعتبار سیم کارت اعتباری:

شما می توانید با دستور زیر کمینه مقدار (حداقل مقدار) اعتبار سیم کارت را برای سیستم تعریف کنید و در صورتی که اعتبار سیم کارت از این مقدار کمتر شود دستگاه GP-20S شما را آگاه نماید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppCVyyyyyy	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و yyyyyy مقدار کمینه اعتبار بر حسب ریال می باشد. و میتواند از ۱ تا ۲۰۰۰۰۰ ریال باشد.	CC02:GP-20:CVyyyyyy:OK	ددا
		CC02:GP-20:CV:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن



مثال : فرض کنیم می خواهیم هرگاه اعتبار سیم کارت از ۵۰۰۰ ریال کمتر شد سیستم GP-20S سر گروه را از این امر مطلع کند. (رمز 1s می باشد)

#1sCV5000

۳-۷) دستور تعریف کردن روش ارتباطی با اپراتور برای خواندن مقدار شارژ و خواندن مقدار شارژ:

قبل از فعال کردن ویژگی شارژ اتوماتیک سیستم GP-20S باید روش ارتباط با اپراتور مربوط به سیم کارت را بدانند. از آنجا که اپراتورهای متفاوت روش متفاوتی برای شارژ کردن سیم کارت دارند بنابراین باید این روشها را به دستگاه بیاموزیم. با دستور زیر می توان هم اعتبار موجود در سیم کارت را فهمید و هم روش ارتباط با اپراتور را (برای چک اعتبار سیم کارت) به دستگاه GP-20S می آموزیم:

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CC06:GP-20:CRxx...x:OK	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و	#ppCRtt...ttt
دادن	CC06:GP-20:CR:Er	tt...ttt متنی است که اپراتور برای خواندن	
دن رن	C000:GP-20:PEr	شارژ در نظر گرفته است.	

در این دستور مقدار **tt...ttt** بر حسب اپراتور متفاوت می باشد. مثلا برای اپراتور ایرانسل این متن به صورت **#140*140*** می باشد. مثال : فرض کنید که از یک سیم کارت اعتباری ایرانسل در دستگاه استفاده می کنید و می خواهید از شارژ اولیه سیم کارت خود آگاهی یابید. (رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sCR*140*1#

بعد از این دادن این فرمان حتما صبر کنید تا جواب مربوط به **(داد)** را مطابق جدول بالا دریافت نمایید که در آن مقدار **XX...X** میزان شارژ سیم کارت برحسب ریال می باشد. با این کار هم از مقدار شارژ سیم کارت درون دستگاه GP-20S آگاهی می یابید و هم روش ارتباطی را با اپراتور را به دستگاه GP-20S می آموزید.

📌 اگر می خواهید از دستور بند ۷-۴ استفاده کنید باید قبل از آن دستورهای ۷-۱ و ۲ و ۳ را انجام داده و جواب **داد** را برای هر فرمان بگیرید.

📌 اگر سیم کارت خود را از اپراتور دیگری انتخاب نمایید. باید دستور ۷-۳ را متناسب با آن اپراتور به دستگاه GP-20S دوباره بدهید

📌 اگر اپراتور مربوط به دستگاه فرمان خواندن اعتبار را تغییر داد حتما دستور بند ۷-۳ را دوباره با توجه به فرمان جدید اپراتور دوباره به سیستم بدهید تا روش جدید ارتباط با اپراتور برای خواندن اعتبار سیم کارت را به دستگاه GP-20S بیاموزید.

۴-۷) فعال کردن ویژگی چک کردن اعتبار سیم کارت :

همانطور که می دانید در صورتی که سیم کارت شما اعتباری باشد باید ویژگی چک کردن انرا فعال کنید. و در صورتی که سیم کارت دایمی استفاده می کنید باید این ویژگی را غیر فعال کنید. با دستور زیر می توانید ویژگی چک کردن خودکار اعتبار سیم کارت را فعال کنید.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CC03:GP-20:CA:OK	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد	#ppCA
دادن	CC03:GP-20:CA:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

📌 در صورتی که سیم کارت شما اعتباری می باشد. قبل از آنکه ویژگی شارژ خودکار را فعال کنید حتما دستورات بند ۷-۱ و ۲ و ۳ را برای سیستم

مثال : (رمز 1s می باشد)

#1sCA

پس از انجام دستورهای بند های ۷-۱ و ۲ و ۳ و ۴ سیستم GP-20S اعتبار خود را بصورت خودکار چک می کند (مثال : هر ۲۴ ساعت) و در صورتی که مقدار اعتبار آن از حداقل اعتبار تعیین شده (مثال: ۵۰۰۰ ریال) کمتر شود یک گزارش به صورت زیر برای سرگروه و دیگر اعضای گروه ارسال می نماید.

۷-۵) هشدار کم شدن اعتبار سیم کارت از کمینه مقدار تعریف شده:

شما پس از آن که اعتبار سیم کارت از مقدار کمینه تعریف شده کمتر باشد یک SMS از سیستم GP-20S مانند فرمت زیر دریافت خواهید کرد:

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
WC01:SIM Card Charge is lower than yyyyyy Rials	هشدار	که در آن مقدار yyyyyy همان کمینه مقدار تعریف شده می باشد.

📌 تمام متنهای هشدار با W شروع می شود.

مثال : فرض کنید اعتبار سیم کارت از ۵۰۰۰ ریال کمتر شده باشد . متن زیر برای سرگروه و کاربران ارسال می شود:

WC01:SIM Card Charge is lower than 5000 Rials

۷-۶) غیر فعال کردن ویژگی چک کردن خودکار اعتبار سیم کارت:

شما می توانید با دستور زیر ویژگی چک شارژ خودکار را غیر فعال نمایید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppCD	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد	CC04:GP-20:CD:OK	داد
		CC04:GP-20:CD:Er	دندان
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : فرض کنید رمز 1s می باشد.

#1sCD

۷-۷) دستور شارژ کردن سیم کارت :

در صورتی که شارژ سیم کارت اعتباری شما از کمینه مقدار کمتر شود و شما گزارش و هشدار مربوطه را دریافت کردید می توانید به روش زیر آنرا شارژ نمایید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppCPtt...ttt	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و tt...ttt متنی است که اپراتور برای شارژ کردن سیم کارت در نظر گرفته است.	CC05:GP-20:CPnnn...n:OK	ددا
		CC05:GP-20:CP:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

در جواب دستور فوق دستگاه GP-20S در حالت ددا جواب درست را برای شما ارسال نموده و مقدار اعتبار جدید سیم کارت را بصورت nnn..nn به شما نشان می دهد. (بر حسب ریال)

مثال: فرض کنید می خواهید سیم کارت ایرانسل داخل دستگاه را شارژ کنید.

هنگامی که شما کارت شارژ ایرانسل را می خرید. روش شارژ و وارد کردن رمز در پشت کارت شارژ نوشته شده است. در حال حاضر شرکت ایرانسل سیم کارتهای خود را با دستور #140*Password* (که در واقع password همان رمز کارت شارژ می باشد) شارژ می نماید. فرض کنید کارت شارژ ایرانسلی را که خریداری کرده اید داری رمز 324325449987 باشد بنابراین با SMS کردن متن زیر برای GP-20S ، دستگاه بطور اتوماتیک به اپراتور ایرانسل وصل شده و خود را شارژ می کند. (رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sCP*140*324325449987

در صورتی که کار با موفقیت انجام شود. دستگاه جواب زیر را برای مدیر و یا سرگروه SMS می کند:

CC05:GP-20:CP56700:OK

که در آن آخرین میزان اعتبار سیم کارت به مقدار ۵۶۷۰۰ ریال می باشد.

بخش ۸- دستوره‌ای مدیریت دیگر اجزای سیستم :

علاوه بر بخشهای قبل سیستم دارای دستوراتی می باشد که متعلق به خود دستگاه می باشد. در این فصل به این دستورها می پردازیم. یکی از این دستورات میزان آنتن دهی سیستم می باشد. که مقدار توان دریافتی آنتن GSM را به نمایش می گذارد:

۸-۱) دستور دریافت مقدار آنتن دهی GSM دستگاه:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppDGA	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CD09:GP-20:DGAAnn%:OK	داد
		CD09:GP-20:DGA:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

پس از ارسال این فرمان به دستگاه جواب **داد** آن به صورت بالا می باشد. که در آن *nn* مقدار آنتن دهی و بصورت درصد بیان می شود و یک مقدار تا ۱۰۰٪ به معنای حداکثر آنتن دهی می باشد.
مثال: (رمز سیستم 1s می باشد)

#1sDGA

جواب (داد):

CD09:GP-20:DGA74%:OK

که در آن میزان آنتن دهی شبکه GSM به میزان ۷۳٪ می باشد.

همانطور که در کتابچه راهنمای نصب و کاربری سیستم GP-20S دیده اید. دستگاه دارای یک بوق (Buzzer) می باشد. که حالت‌های مختلف دستگاه را با بوقها و آهنگهای مختلف برای کاربر نمایش می دهد. شما می توانید در صورتی که بخواهید این بوق را فعال و یا غیر فعال نمایید. با دستورهایی زیر می توانید این کار را انجام دهید:

۸-۲) دستور فعال کردن حالت سکوت سیستم (Active Silent Mode)

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppDSA	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CD03:GP-20:DSA:OK	داد
		CD03:GP-20:DSA:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: فرض کنید رمز سیستم 1s می باشد.

#1sDSA

۳-۸) دستور غیر فعال کردن حالت سکوت سیستم (Decative Silent Mode)

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppDSD	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CD04:GP-20:DSD:OK	ددا
		CD04:GP-20:DSD:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : فرض کنید رمز سیستم 1s می باشد.

#1sDSD

۴-۸) دستور خواندن شماره سریال دستگاه:

هر دستگاه GP-20S دارای یک شماره سریال منحصر بفردی می باشد. در مواقعی که شما احتیاج به کمکی از شرکت تکین دارید بایستی این شماره سریال را داشته باشید. با دستور زیر می توانید شماره سریال دستگاه را بخوانید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppD#R	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CD02:GP-20:D#Rnnn...n:OK	ددا
		CD02:GP-20:D#R:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

در جواب ددا بجای nnn...n شماره سریال دستگاه که یک عدد ۸ رقمی می باشد. به شما داده می شود.
مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sD3R

جواب ددا (مثال) :

CD02:GP-20:D#RTPA00038

که در آن **TPA00038** شماره سریال دستگاه شما می باشد.

۵-۸) دستور خواندن ورژن سخت افزار و نرم افزار دستگاه :

با این دستور شما می توانید از ورژن نرم افزار و سخت افزار دستگاه و آگاهی یابید. دقت کنید که دستگاه GP-20S این دستور را از هر شماره ای قبول می نماید. و لازم نیست حتما از مدیر آنرا دریافت کند. همچنین لازم نیست رمز را بدانید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#DVR		CD10:GP-20:DVR HWV:xxx...xx SWV:yyy...yy	ددا
		ندارد	ددا
		ندارد	دن رن

که در جواب دداد آن XXX...XX ورژن سخت افزار و YYY...YY شماره ورژن نرم افزار دستگاه می باشد.

#DVR

مثال :

که در جواب سیستم مثلا جواب زیر را برای صادر کننده دستور میفرستد.

CD10:GP-20:DVR
HWV:GP20SV01
SWV:GP20V00001-873-MF

بخش-۹ دستوره‌ای مدیریت باطری سیستم :

همانطور که در کتابچه راهنمای نصب و کاربری سیستم GP-20S گفته شده است. دستگاه GP-20S انرژی مصرفی خود را از باتری ماشین تامین می کند. که به آن **باتری اصلی** می گوئیم. همچنین دستگاه GP-20S خود دارای یک باتری درونی می باشد و در صورتی که برق اصلی خودرو قطع شود (بعلت خرابکاری و یا بروز ایراد فنی در سیستم) باتری پشتیبان وارد مدار شده و انرژی سیستم را تا ۸-۱۴ ساعت می تواند فراهم کند. که به آن **باتری پشتیبان** می گوئیم. سیستم GP-20S اخطارهای لازم را در صورت ایراد برای باتری اصلی سیستم، برای مدیر ارسال می کند. این گزارشها برای دو حالت زیر می باشد:

- در موقعی که کانکتور برق سیستم GP-20S از برق خودرو قطع شود. به این حالت، حالت قطع باتری اصلی می گوئیم.
- در موقعی که باتری اصلی سیستم دچار افت ناگهانی ناشی از تخلیه ناگهانی شود. به این حالت حالت تخلیه باتری اصلی می گوئیم

شما می توانید متنهای مربوط به دو حالت بالا را به دلخواه در سیستم تعریف کنید. که در صورت رخ دادن یکی از حالت های بالا در خودرو سیستم GP-20S آن متنها را برای شما به صورت SMS ارسال کند

۹-۱) دستور تعریف متن مربوط به حالت رخ دادن قطع باتری اصلی:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppBRMzzz...zz	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	CB01:GP-20:BRMzzz...zz:OK	ددا
		CB01:GP-20:BRM:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : می خواهیم در موقعی که باتری اصلی از سیستم جدا شود متن زیر را بعنوان هشدار دریافت کنیم (فرض کنید رمز دستگاه 1s باشد) :
Barghe Khodro Ghat Shode Ast

#1sBRMBarghe Khodro Ghat Shode Ast

۹-۲) هشدار ارسالی از سیستم GP-20S به سر گروه به هنگام قطع باتری اصلی :

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
WB01:zzz...zz	هشدار	که در آن <i>zzz...zz</i> همان متن تعریف شده در بند ۸-۱ می باشد.

مثال : فرض کنید متن مربوط به قطع باتری اصلی را مانند مثال بند ۹-۱ انجام داده اید. و همچنین فرض کنید باتری اصلی خودرو قطع شود. در این صورت سیستم GP-20S هشدار زیر را برای سرگروه و یا دیگر کاربران ارسال می نماید:

WB01: Barghe Khodro Ghat Shode Ast

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppBXMzzz...zz	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و ZZZ...ZZ متن مربوطه می باشد.	CB02:GP-20:BXMzzz...zz:OK	داد
		CB02:GP-20:BXM:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : می خواهیم در موقعی که باطری اصلی تخلیه شد متن زیر را بعنوان هشدار دریافت کنیم (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد) :
Batry Asli Takhlieh Shod!!!

#1sBXM Batry Asli Takhlieh Shod!!!

۴-۹ هشدار ارسالی از سیستم GP-20S به سرگروه به هنگام تخلیه باطری اصلی :

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
WB02:zzz...zz	هشدار	که در آن zzz...zz همان متن تعریف شده در بند ۳-۸ می باشد.

مثال : فرض کنید متن مربوط به تخلیه باطری اصلی را مانند مثال بند ۳-۹ انجام داده اید. و همچنین فرض کنید باطری اصلی در حال تخلیه شدن سریع (بعلت خرابکاری) می باشد. در این صورت سیستم GP-20S هشدار زیر را برای سرگروه و یا دیگر کاربران ارسال می نماید:

WB02:Batry Asli Takhlieh Shod!!!

علاوه بر دستورهای بالا مدیر می تواند با دستور زیر هر گاه که خواست وضعیت باطری پشتیبان را از سیستم GP-20S پرسش کرده و از اندازه شارژ باطری پشتیبان آگاهی یابد.

۵-۹ دستور خواندن وضعیت درصد شارژ باطری :

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppBBR	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CB03:GP-20:BBRnn%:OK	داد
		CB03:GP-20:BBR:Er	دادن
		C000:GP-20:PEr	دن رن

در جواب داد سیستم درصد باطری را به مدیر اعلام می کند nn% .
مثال: فرض کنید که رمز سیستم 1s می باشد.

#1sBBR

و سیستم یک جواب مانند زیر برای آن ارسال می نماید که درصد شارژ باطری ۶۷٪ می باشد.(بطور مثال)

CB03:GP-20:BBR67%:OK

بخش-۱۰ دستورهای مدیریت روشهای و راههای ارتباطی سیستم :

در این بخش با دستورهای مدیریت روشهای ارتباطی سیستم آشنا می شوید. همانطور که می دانید سیستم GP-20S دارای روش ارتباطی به روشهای SMS و یا GPRS را دارد. شما می توانید با دستورهای مربوط به آن آشنا شوید. همچنین همانطور که می دانید سیستم GP-20S دارای یک میکروفن مخفی به صورت option دارد. در صورتی که آنرا نصب کرده باشید. مدیر می تواند روش شنود داخل خودرو را مدیریت نماید.

۱۰-الف) دستورهای مربوط به مدیریت GPRS :

از آنجا که سیستمهای GP-20S با روش GPRS به وب سایت www.takinearth.com متصل می شود. لزومی به تغییر تنظیمات GPRS نمی باشد. بنابراین این دستورها در این کتابچه گفته نمی شود. در صورتی که مشتریان گرامی بخواهند از وب سایت دیگری که با سیستمهای GP-20 هماهنگی داشته باشد، استفاده کنند، با شرکت ریزسازگان تکین هماهنگ فرمایند.

۱۰-ب) دستورهای مربوط به کنترل میکروفن مخفی و امکان شنود صدای داخل خودرو توسط مدیر:

۱۰-ب-۱) دستور فعال سازی امکان شنود صدای داخل خودرو:

مشتریان گرامی که option میکروفن مخفی را خریداری کرده باشند، می توانند با دستور زیر این ویژگی را فعال نمایند. تا هر وقت خواسته باشد. بتواند صدای داخل خودرو را بصورت مخفیانه بشنود.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppEAA	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CE01:GP-20:EAA:OK	ددا
		CE01:GP-20:EAA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: فرض کنید رمز 1s می باشد:

#1sEAA

بعد از فعال سازی این ویژگی مدیر باید یک شماره تلفن (چه ثابت و یا چه موبایل خود مدیر و یا موبایل دیگری) را برای سیستم GP-20S تعریف نماید. پس از تعریف موفق این شماره برای سیستم در صورتی که از آن شماره تلفن به شماره سیم کارت سیستم GP-20S تماس بگیرد. می توانید پس از ۳ تا زنگ خوری صدای داخل خودرو را بشنوید. (باید دقت کنید که ویژگی شنود حتما با دستور بند ۱۰-ب-۱ فعال شده باشد).

۱۰-ب-۲) دستور تعریف شماره تلفن برای شنود :

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppEVN+nnn...n	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد. و +nnn...nn شماره تلفن مورد نظر برای شنود می باشد.	CE03:GP-20:EAA:OK	ددا
		CE03:GP-20:EAA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن



دقت کنید که برای تعریف شماره تلفن مورد نظر حتما باید شماره کامل بین المللی را وارد کنید. که شامل کد کشور + کد شهر (یا کد اپراتور موبایل) + شماره تلفن (موبایل یا ثابت) می باشد.

مثال می خواهیم شماره تلفن شنود همان شماره تلفن مدیر باشد: (فرض کنید شماره مدیر ۰۹۱۲۵۰۴۱۵۹۵ می باشد و رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sEVN+989125041595

مثال (۲- فرض کنید می خواهیم از شماره تلفن ۸۸۵۳۴۴۶۴ صدای داخل خودرو را شنود کنیم (شماره ثابت در تهران).

#1sEVN+982188534464

۱۰-ب-۳) دستور غیر فعال کردن ویژگی شنود:

شما می توانید با دستور زیر ویژگی شنود را غیر فعال نمایید. دقت کنید که با غیر فعال کردن ویژگی شنود شماره تلفن برنامه ریزی شده برای شنود در سیستم پاک نمی شود و در سیستم می ماند.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppEAD	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CE02:GP-20:EAD:OK	د داد
		CE02:GP-20:EAD:Er	د دان
		C000:GP-20:PEr	د ن رن

مثال: فرض کنید رمز سیستم 1s می باشد:

#1sEAD

بخش-۱۱ دستورهای مدیریت GPS و مکان یابی سیستم :

در این بخش با مهمترین دستوره‌های سیستم آشنا خواهید شد، و بوسیله آنها می‌توانید ویژگیهای مکان یابی سیستم را مدیریت کنید. قبل از آشنایی با این فرمانها روند کلی کارکرد سیستم را برای حالت‌های مکان یابی توضیح می‌دهیم .
 بطوری کلی سیستم GP-20S اطلاعات جایگاه و مکانی خودرو را با SMS و یا GPRS و یا هر دو برای شما و یا وب سایت takinearth ارسال می‌نماید. روشهای ارسال به دو صورت می‌باشند.

روش ارسال پیامی : در این روش از طریق GPRS و یا SMS اطلاعات مکانی و دیگر گزارشها بصورت پیامی متوالی با یک نرخ قابل برنامه ریزی ارسال می‌شود.
روش ارسال درخواستی : در این روش که فقط در روش SMS موجود می‌باشد. فقط با درخواست شما از سیستم اطلاعات برای شما SMS می‌شود.

در روش ارسال پیامی یا متوالی ، اینکه اطلاعات با چه نرخی و یا چه روشی ارسال شود قابل برنامه ریزی می‌باشد. مثلا شما می‌توانید طوری سیستم را برنامه ریزی کنید که ارسال اطلاعات با نرخ هر ۱۵ ثانیه یک بار / هر ۵ دقیقه یک بار / هر روز یک بار و یا اصلا اطلاعاتی ارسال نشود.

دقت کنید که به ازای هر بار ارسال از طریق SMS و یا GPRS باید به اپراتور موبایل مربوطه هزینه آنرا پرداخت کنید. شما به ازای هر SMS حدود ۱۲۰ تا ۶۰ ریال (بسته به انتخاب اپراتور) و به ازای هر بار ارسال GPRS بین ۱ تا ۲ ریال (به شرکت ایرانسل در حال حاضر) پرداخت می‌کنید. بنابراین در انتخاب نرخ ارسال دادهای خودرو دقت فرمایید زیرا شرکت ریز سازگان تکین برای پرداخت این هزینه ها هیچ گونه مسوولیتی ندارد.

مثال : فرض کنید بخواهیم هر ۵ دقیقه یک بار از طریق SMS و یا GPRS بخواهید از موقعیت خودرو خود آگاهی یابید . هزینه های پرداختی برای آنها به صورت زیر در شبانه روز می‌باشد.

(در شبانه روز) تومان ۳۴۵۶ = ریال ۳۴۵۶۰ /۵=۱۲۰ ریال x ۶۰(دقیقه)x(ساعت)۲۴: SMS

(در شبانه روز) تومان ۶۰ تا ۲۹ = ریال ۲۸۸ = ۲۴x۶۰x۱/۵: GPRS

بنابراین به انتخاب نرخ ارسال اطلاعات مکانی دقت فرمایید. و آنرا درست برنامه ریزی نمایید. و تا آنجا که امکان دارد سعی کنید از سرویس GPRS برای ارسال دایم اطلاعات مکانی استفاده نمایید. همچنین بدیهی است که در حالت ارسال درخواستی هزینه کمتری برای شما دارد.
 سیستم GP-20S اطلاعات مکانی خود را فقط برای دو مقصد به صورت زیر ارسال می‌نماید . که مقصد دریافت اطلاعات سرویس GPRS وب سایت Takinearth می‌باشد. و مقصد SMS موبایل مدیر و یا کاربران دیگر می‌باشد. (در صورتی که مدیر کاربران را به گروه تعریف کرده باشد) جدول زیر این روشها را نمایش می‌دهد.

روش نمایش اطلاعات	مقصد دریافت اطلاعات	روش ارسال اطلاعات مکانی
به صورت متنی روی موبایل	موبایل مدیر (و یا کاربران دیگر که مدیر در سیستم برنامه ریزی می‌کند)	SMS
به صورت نقشه روی کامپیوتر و یا موبایل	اکانت مدیر در وب سایت www.takinearth.com	GPRS

علاوه بر ارسال مداوم اطلاعات (در صورتی که این ویژگی فعال باشد) خودرو دو حالت ویژه دیگر در ارسال اطلاعات دارد که آنها را تعریف کرده و توضیح می‌دهیم.

حالت ارسال خواب خودرو (پارک خودرو): حالت خواب یا پارک خودرو به حالتی گفته می شود که خودرو در جایی پارک شده است. در این حالت برای صرفه جویی در هزینه ارسال نرخ ارسال اطلاعات هر ۵ ساعت یکبار می شود.

حالت ارسال سرقت خودرو: در حالتی که خودرو به سرقت می رود. (یعنی ورودی ۱ تحریک شود و این ورودی قفل نباشد) نرخ ارسال اطلاعات مکانی بطور اتوماتیک افزایش می یابد و به حداکثر نرخ ممکن می رسد. یعنی هر ۲۰ ثانیه به صورت SMS وضعیت خودرو و اطلاعات مکانی به مدیر و در صورتیکه اکانت GPRS وب سایت takinearth را داشته باشید. با حداکثر سرعت ممکن اطلاعات به وب سایت ارسال می شود. در ادامه این بخش این دو حالت ارسال ویژه بیشتر توضیح داده می شوند. همچنین جدول زیر ویژگیهای این دو حالت را نیز خلاصه می کند.

اطلاعات چگونه ارسال می شود	چه هنگام این حالت رخ می دهد	شرط اصلی برای ارسال حالت ویژه	نام حالت ویژه ارسال
به شرطی که حالت ارسال پیاپی فعال باشد، هر ۵ ساعت یک بار اطلاعات فرستاده می شود	موقعی که خودرو خاموش شود	این حالت ارسال فعال شده باشد	حالت خواب خودرو
در هر شرایطی با نرخ ۲۰ ثانیه یک بار SMS و با حداکثر نرخ GPRS اطلاعات را ارسال می کند	موقعی که خودرو سرقت شده باشد. (یعنی دزدگیر خودرو ورودی ۱ را تحریک کرده و ورودی ۱ قفل نباشد.)	این حالت ارسال فعال شده باشد	حالت سرقت خودرو

قبل از شروع هر ارتباطی شما باید روش ارسال اطلاعات را مشخص کنید. بطور کلی اگر بخواهید روش ارسال پیاپی را انتخاب کنید ابتدا بایستی نرخ زمانی ارسال پیاپی را برای آن روش تعریف کنید. و سپس آن ویژگی ارسال پیاپی را فعال کنید. شما می توانید روش ارسال پیاپی را برای SMS و یا GPRS و یا هر دو آنها با نرخهای متفاوت تعریف کنید.

۱-۱) دستور تعریف کردن بازه زمانی ارسال پیاپی گزارشها با SMS:

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
ددا	CN01:GP-20:NSIzxxxx:OK	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد.	#ppNSIzxxxx
ددا	CN01:GP-20:NSI:Er	Z یکی از مقادیر M و یا S می باشد.	
دن رن	C000:GP-20:PEr	XXXXX یک مقدار از ۱ تا ۹۹۹۹۹ می باشد.	

در دستور بالا می توان زمان ارسال را بر حسب ثانیه و یا دقیقه تعریف نمود.
مثال: می خواهیم سیستم هر ۱۰ ثانیه یکبار گزارشهای خود را با SMS ارسال کند. (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNSIS10

مثال ۲: بازه زمانی ارسال می خواهیم ۵ دقیقه باشد:

#1sNSIM5

#1sNSIS300

مثال ۳: می خواهیم بازه زمانی ۱۰ ساعت باشد:

#1sNSIM600

مثال ۴: می خواهیم یک شبانه روز یکبار گزارشها را دریافت کنیم :

#1sNSIM1140

۲-۱۱) دستور فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با SMS :

با دستور زیر می توان ارسال گزارشهای پیامی مکانی و دیگر گزارشها را فعال نمود. **باید دقت کنید قبل از فعال سازی ارسال گزارشها حتما بازه زمانی ارسال را تعریف کرده باشید.**

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNSA	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد.	CN02:GP-20:NSA:OK	داد
		CN02:GP-20:NSA:Er	دندان
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNSA

بعد از فعال سازی ارسال پیامی در زمانهای متوالی یک SMS شامل گزارش مکانی و دیگر گزارشهای که فعال شده باشند از طریق SMS برای مدیر و دیگر کاربران گروه (اگر کاربری توسط مدیر تعریف شده باشد) ارسال می شود. قالب این گزارش به صورت زیر می باشد.

۳-۱۱) قالب گزارش ارسالی از سیستم به مدیر و دیگر کاربران با SMS :

فرمت و قالب گزارشهای ارسالی سیستم GP-20S چه در حالت ارسال پیامی و چه در حالت ارسال گزارش درخواستی به صورت زیر می باشد.

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
RN01:ADDRESS:aaa...aa LON: xx.xxxx LAT: yy.yyyy ALT:zzzz M SPEED:vvv.vv Km/h TIME:yy/mm/dd-hh:mm:ss GPS:(V/I) GEOFENCE:(I/O)mmm...mm BATTERY:xx% :OK	گزارش	مقادیر آبی رنگ آخرین مقادیرهای مربوطه و مقادیر سبز رنگ یکی از پارامترهای گفته شده ارسال می شود.

حال به توضیح پارامترها می پردازیم :

۳-۱۱ الف) RN01 : این واژه کد گزارش می باشد.

۳-۱۱ ب) ADDRESS : بعد از این واژه آدرس یک متن (aaa...aa) که آدرس شهری خودرو می باشد که برای شما ارسال می شود دقت کنید این ویژگی (آدرس شهری) فقط برای شهر تهران می باشد و در صورت نیاز به شهرهای دیگر با این شرکت تماس بگیرید.

۳-۱۱ پ) LON : بعد از این واژه طول جغرافیایی مکان خودرو برحسب درجه برای شما ارسال می شود.

۳-۱۱ ت) LAT : بعد از این واژه عرض جغرافیایی مکان خودرو برحسب درجه برای شما ارسال می شود.

۳-۱۱ ث) ALT : بعد از این واژه ارتفاع از سطح دریای مکان خودرو برحسب متر برای شما ارسال می شود.

۳-۱۱ ج) SPEED : بعد از این واژه سرعت خودرو برحسب کیلومتر در ساعت برای شما ارسال می شود.

- ۱۱-۳-ج) TIME: بعد از این واژه تاریخ و زمان ارسال گزارش (هجری خورشیدی) برای شما ارسال می شود.
- ۱۱-۳-خ) GPS: بعد از این واژه وضعیت اطلاعات GPS برای شما ارسال می شود. که یکی از پامترهای V, I بعد از آن می آید.
- V بمعنای آنست که داده های مکانی و سرعت و ارتفاع **معتبر** می باشند
 - I بمعنای آنست که داده های مکانی و سرعت و ارتفاع **نامعتبر** می باشد.
- ۱۱-۳-چ) GEOFENCE: بعد از این واژه وضعیت خودروسبیت به حصار جغرافیایی داده می شود. که یکی از دو پارامتر I و O برای شمارسال می شود
- O بمعنای آنست که خودرو در **بیرون** از **دیواره جغرافیایی** می باشد.
 - I بمعنای آنست که خودرو در **درون دیواره جغرافیایی** قرار دارد.
- 📍 **دیواره جغرافیایی در همین بخش توضیح داده خواهد شد.**
- ۱۱-۳-د) BATTERY: بعد از این واژه در صورتیکه سیستم از برق اصلی خودرو جدا شود. وضعیت شارژ باطری پشتبان برحسب در صد بیان می شود.

۱۱-۴) دستور غیر فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با SMS:

به کمک این دستور شما می توانید ارسال پیامی گزارشها با SMS را هر وقت می خواهید قطع کرده و آنرا غیر فعال نمایید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNSD	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CN03:GP-20:NSD:OK	داد
		CN03:GP-20:NSD:Er	دان
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNSD

۱۱-۵) دستور خواندن گزارشها با SMS (ارسال درخواستی):

همانطور که در ابتدای این بخش گفته شد علاوه بر ارسال پیامی گزارشهای مکانی روش دیگری بنام روش ارسال درخواستی وجود دارد که شما با ارسال دستور زیر برای سیستم GP-20S می توانید گزارش اطلاعات مکانی خودرو و دیگر اطلاعات را از سیستم در خواست کنید. سیستم در جواب این دستور یک گزارش مانند بند ۱۱-۳ برای شما ارسال می نماید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNSR	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	یک گزارش مانند بند ۱۱-۳	داد
		CN04:GP-20:NSR:Er	دان
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNSR

۱۱-۶) دستور تعریف کردن بازه زمانی ارسال پیامها با GPRS :

همانطور که گفته شد علاوه بر گزارش گیری پیامی از طریق SMS شما می توانید از طریق GPRS نیز گزارش گیری را انجام دهید که گزارش پیامی آن با نرخ تعیین شده به وب سایت www.takinearth.com ارسال می شود و شما با کمک این وب سایت می توانید در اکانت خود خودرو و یا خودروهای خود را رد یابی کنید. با دستور زیر بایستی ابتدا بازه زمان ارسال پیامی گزارشها را از طریق GPRS برای سیستم برحسب ثانیه و یا دقیقه تعریف کنید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNGIzxxxxx	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد. Z یکی از مقادیر M و یا S می باشد. XXXXX یک مقدار از ۱ تا ۹۹۹۹۹ می باشد.	CN05:GP-20:NGIzxxxxx:OK	ددا
		CN05:GP-20:NGI:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

در دستور بالا می توان زمان ارسال را بر حسب ثانیه و یا دقیقه برای سیستم تعریف نمود.
مثال : می خواهیم سیستم هر ۱۰ ثانیه یکبار گزارشهای خود را با SMS ارسال کند. (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNGIS10

مثال ۲ : می خواهیم بازه زمانی ارسال ۵ دقیقه باشد:

#1sNGIM5

#1sNGIS300

مثال ۳ : می خواهیم بازه زمانی ۱۰ ساعت باشد:

#1sNGIM600

۱۱-۶) دستور تعریف تعداد دفعه تلاش برای ارسال پیامها با GPRS :

بعلت وجود ترافیک در شبکه GPRS ممکن است سیستم نتواند گزارش مکانی خود را در بازه زمانی یاد شده برای وب سایت بطور موفقیت آمیزی بفرستد. بنابراین سیستم باید چند بار تلاش نماید تا بسته اطلاعاتی خود را به شبکه تحویل نماید. با دستور زیر می توان تعداد دفعه ای را که سیستم برای ارسال تلاش کند، برای آن تعریف کرد. بطورپیش فرض سیستم تحویلی به شما دارای ۳ بار تلاش می باشد.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNGNn	که در آن PP رمز عبور سیستم می باشد. n یک مقدار بین ۰ تا ۹ می باشد.	CN06:GP-20:NGNn:OK	ددا
		CN06:GP-20:NGN:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال : (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNGN3

۸-۱۱) دستور فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با GPRS :

بعد از تعریف بازه زمان ارسال پیامی گزارشها مطابق بند ۱۱-۶ (و تعریف تعداد دفعه تلاش مطابق بند ۱۱-۷) شما می توانید ارسال پیامی گزارشها از طریق GPRS را بصورت زیر فعال نمایید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNGA	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CN07:GP-20:NGA:OK	ددا
		CN07:GP-20:NGA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNGA

۹-۱۱) دستور غیر فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با GPRS :

با دستور زیر نیز می توانید ارسال گزارش با GPRS را غیر فعال نمایید:

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNGD	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CN08:GP-20:NGD:OK	ددا
		CN08:GP-20:NGD:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNGD

۱۰-۱۱) دستور فعال کردن حالت ارسال خواب خودرو :

همانطور که در ابتدای فصل گفته شده است به منظور کاهش هزینه های ارسال در موقعی که خودرو خاموش می باشد (حالت خواب) می توان نرخ ارسال اطلاعات را کاهش داد. با دستور زیر می توان حالت خواب سیستم را فعال نمود. در این صورت اگر حالت ارسال پیامی فعال شده باشد بازه زمانی ارسال اطلاعات (چه SMS و چه GPRS) به ۵ ساعت افزایش می یابد.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNIA	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CN09:GP-20:NIA:OK	ددا
		CN09:GP-20:NIA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNIA

بعد از این دستور صرفه نظر از اینکه بازه زمانی ارسال پیامی چه مقدار می باشد. موقعی که خودرو خاموش شود، بازه زمانی ارسال ۵ ساعت می شود.

۱۱-۱۱) دستور غیر فعال کردن حالت ارسال خواب خودرو :

با ارسال دستور زیر نیز می توانید حالت ارسال خواب خودرو را غیر فعال نمایید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNID	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CN10:GP-20:NID:OK	ددا
		CN10:GP-20:NID:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNID

بعد از ارسال این دستور نرخ ارسال اطلاعات در حالت ارسال پیامی در زمانی که خودرو خاموش است همان نرخ ارسال در حالت روشن بودن خودرو می باشد.

۱۱-۱۲) دستور فعال کردن حالت ارسال سرقت خودرو:

همانطور که در ابتدای این فصل گفته شده است. در موقعی که خودرو به سرقت می رود (یعنی دزدگیر فعال می شود و ورودی-۱ را تحریک می کند) و همچنین ورودی-۱ قفل نباشد (بخش ۶ بند ۶-۸ و ۶-۹ را ببینید ص) (اطلاعات مکانی خودرو با نرخ بالایی برای مدیر ارسال می شود (حتی اگر سیستم در حالت ارسال پیامی هم نباشد در این حالت اطلاعات مکانی با نرخ بالا برای شما ارسال می شود) شما با دستور زیر می توانید این حالت ارسال سرقت خودرو را فعال نمایید.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNRA	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	CN11:GP-20:NRA:OK	ددا
		CN11:GP-20:NRA:Er	ددا
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNRA

۱۱-۱۳) دستور برگشت به حالت عادی از حالتی که ارسال سرقت خودرو در حال انجام است :

ممکن است در مواقعی بدون دلیل دزدگیر خودرو فعال شود بدون آنکه واقعا سرقت انجام شده باشد. در ایتن حالت SMS های متعددی برای شما ارسال می شود (هر ۲۰ ثانیه). شما برای اینکه از این حالت ارسال گزارش خارج شوید می توانید از دستور زیر استفاده نمایید. **دقت کنید** با دستور زیر فقط ارسال متوالی گزارش را قطع می کنید و در صورتیکه دزدگیر دوباره فعال شود ، دوباره گزارش دهی با نرخ بالا انجام می شود.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNRN	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CN13:GP-20:NRN:OK	داد
		CN13:GP-20:NRN:Er	دadan
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNRN

۱۱-۱۴) دستور غیر فعال کردن حالت ارسال سرقت خودرو:

همچنین با دستور زیر می توانید کلا حالت ارسال سرقت را غیر فعال کنید. یعنی به هنگام سرقت گزارشات با نرخ بالا برای شما ارسال نمی شود.

فرمت و قالب دستور	پارامترهای دستور	جوابهای دستگاه به مدیر	تفسیر جوابها
#ppNRD	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	CN12:GP-20:NRD:OK	داد
		CN12:GP-20:NRD:Er	دadan
		C000:GP-20:PEr	دن رن

مثال: (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNRD

۱۱-۱۵) بررسی وضعیت دستگاه در موقع سرقت خودرو:

اکنون که با حالت‌های مختلف دستگاه آشنا شده اید. می‌توانیم بطور کامل وضعیت دستگاه GP-20S در موقع سرقت خودرو را توضیح دهیم. بطور کلی حالت سرقت به صورت زیر تعریف می‌شود.

حالت سرقت: به حالتی گفته می‌شود که دزدگیر خودرو تحریک شده و ورودی-۱ دستگاه را تحریک می‌کند. حال اگر ورودی-۱ تحریک شود سیستم آنرا بعنوان آلامر دزدگیر تلقی کرده و فرایند زیر انجام می‌شود.

۱) ورودی-۱ تحریک می‌شود.

۲) اگر ورودی-۱ قفل نباشد دستگاه به قسمت ۳ می‌رود و اگر قفل باشد هیچ اتفاقی نمی‌افتد. بند ۶-۸ و ۶-۹ را نگاه کنید

۳) یک SMS که شامل متن مربوط به ورودی-۱ است مبنی بر سرقت برای شما SMS می‌شود. بند ۶-۴ را نگاه کنید

۴) مثلاً، مثال بند ۶-۴ برای مدیر و دیگر کاربران (اگر مدیر آنها را برنامه ریزی کرده باشد) SMS می‌شود.

RI01:Dozdgir Khodro ON

۵) در صورتیکه حالت ارسال سرقت خودرو را فعال کرده باشید (بند ۱۱-۱۲) هر ۲۰ ثانیه یک بار یک SMS در یافت می‌نمایید که آدرس خودرو و دیگر اطلاعات را برای شما ارسال می‌کند. مانند بند ۱۱-۳.

۶) در صورتیکه سارق بتواند خودرو را روشن کند و ورودی-۲ نیز قفل نباشد (بند ۶-۱۸ و ۶-۹ را نگاه کنید) یک SMS دیگر مربوط به روشن شدن خودرو دریافت خواهید کرد مانند مثال بند ۶-۶

RI02:Car Is Off

۷) حال شما از تغییرات طول و عرض جغرافیایی و سرعت و آدرس گزارش دریافتی RN01 می‌توانید بفهمید که آیا خودرو شما در حال حرکت بوده و واقعا سرقت شده و یا فقط بنا بر دلایلی فقط دزدگیر خودرو بصدا در آمده است. در صورتی که خودرو واقعا به سرقت رفته باشد قسمت ۸ را انجام دهید.

۸) با دستور بند ۶-۱ یعنی #ppO1F (pp رمز دستگاه می‌باشد) می‌توانید خودرو خود را خاموش کنید.

۹) اگر به کامپیوتر و اینترنت دسترسی دارید می‌توانید با توجه به بند ۱۱-۱۳ از ارسال SMS حال سرقت جلوگیری کرده و با وصل شدن به وب سایت www.takinearth.com از جای خودرو خود آگاهی یابید. در وب سایت هم می‌توانید از وضعیت روشن بودن و یا خاموش بودن خودرو خود و جای آن آگاهی یابید.

۱۰) از آنجا که پس از ارسال دستور خاموش کردن خودرو ممکن است زمانی طول بکشد تا خودرو خاموش شود (زیرا خودرو موقعی خاموش می‌شود که در اولین فرصت سرعت آن زیر 10km/h برسد). منتظر باشد تا جواب دداد مربوط به دستور #ppO1F را از سیستم بگیرید. یعنی متن زیر

CO02:GP-20:O1FOK

۱۱) همچنین می‌توانید به پلیس آگاهی داده و با گفتن آخرین آدرس خودرو به آنها و اطلاعات دیگر در توقف دادن سارق به آنها کمک نمایید.

۱۱-۱۶ بهره برداری از اطلاعات ارسالی از طریق GPRS :

از آنجا که در دستگاه مدل GP-20S اطلاعات ارسالی به وب سایت www.takinearth.com می باشد. این اطلاعات از طریق اینترنت در اختیار مشتری قرار داده می شود (این اطلاعات فقط به مشتری همان دستگاه داده می شود) . پس از آنکه دستگاه به مشتریان گرامی فروخته می شود یک کارت اشتراک رایگان یک ماهه در اختیار مشتریان گرامی داده می شود. که با آن می توانند یک اکانت account برای خودشان بصورت کاملا محرمانه بسازند و خودرو و یا خودروهای خود را ردیابی و کنترل نمایند. برای اطلاعات بیشتر در مورد ساختن اکانت و بهره برداری از وب سایت به کتابچه راهنمایی و بهره برداری takinearth مراجعه کنید.

۱۱-۱۷ تعریف و بهره برداری از دیواره جغرافیایی:

شما می توانید از دستگاه GP-20S بعنوان دیواره جغرافیایی یا Geo-Fence استفاده کنید . در این بخش با این ویژگی و دستورهای مربوط به آن آشنا می شوید.

دیواره جغرافیایی: عبارتست از یک محدوده خاص از نقشه که می توان آنرا برای GP-20S تعریف نمود و در صورتی که خودرو به آن محدوده وارد شود و یا از آن خارج شود مدیر با یک SMS از آن آگاهی یابد.

دستگاه GP-20S قابلیت ذخیره و مدیریت فقط یک دیواره جغرافیایی به شکل دایره را دارد . اما در مدل‌های دیگر میتوان چند دیواره جغرافیایی با شکل چند ضلعی نیز تعریف نمود. شکل زیر یک دیواره جغرافیایی مربوط به دستگاه GP-20 را نمایش میدهد .



مرکز دیواره جغرافیایی: همان مرکز دایره می باشد. مثلا در شکل قبل تقاطع خیابانهای شهید بهشتی و سهروردی شمالی بعنوان مرکز دیواره تعریف شده است ما به دو روش میتوانیم مرکز دیواره جغرافیایی را برای سیستم تعریف نماییم

(۱) تعریف جای (نقطه ای) که الان خودرو در آن قرار دارد بعنوان مرکز دیواره

(۲) تعریف مرکز دیواره جغرافیایی با دادن طول و عرض آن نقطه بر حسب درجه .

شعاع دیواره جغرافیایی : همان شعاع دایره در شکل قبل می باشد. ما می توانیم با تعریف شعاع دیواره را بر حسب متر از ۱ متر تا ۱۰۰۰ کیلومتر برای سیستم تعریف نماییم.

بنابراین ما می توانیم با تعریف دو پارامتر شعاع و مرکز دایره دیواره جغرافیایی را برای سیستم مشخص نماییم. و همچنین خطای ورود به و یا خروج از دیواره جغرافیایی را برای سیستم مشخص کنیم .

خطای ورود: این خطا هنگامی رخ می دهد . که پس از تعریف دیواره برای سیستم ، خودرو وارد آن محدوده شود. پس از رخ دادن این خطا سیستم یک SMS هشدار برای مدیر و یا دیگر اعضای گروه می فرستد.

خطای خروج : این خطا هنگامی رخ می دهد . که پس از تعریف دیواره برای سیستم ، خودرو از آن محدوده بیرون برود. پس از رخ دادن این خطا سیستم یک SMS هشدار برای مدیر و یا دیگر اعضای گروه می فرستد.

مدیر می تواند به دلخواه متنهای ورود و یا خروج از دیواره جغرافیایی را تعریف کند که به هنگام رخ دادن این خطا با آن متنها از پیش تعریف شده از خطای ایجاد شده آگاهی یابد.

پس از آشنایی با این واژه ها به دستورهای مربوط به دیواره جغرافیایی می پردازیم .

۱۱-۱۸) دستور تعریف جایگاه فعلی خودرو بعنوان مرکز دیواره جغرافیایی :

با SMS نمودن فرمان زیر برای دستگاه جایگاه کنونی خودرو بعنوان مرکز دیواره در سیستم ذخیره می شود.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN15:GP-20:NF0c LAT:xx.xxxx LON:yy.yyyy GPS:(V/I) :OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	#ppNF0c
دادن	CN15:GP-20:NF0c:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

📌 دقت کنید که حرف C کوچک در این دستور استفاده می شود

مثال : فرض کنید می خواهیم تقاطع دو خیابان را بعنوان مرکز دیواره تعریف کنیم. بنابراین خودرو را در آن نقطه پارک کرده و دستور زیر را برای GP-20S ارسال می کنیم و می ایستیم تا جواب **داد** آنرا دریافت کنیم.(فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNF0c

در جواب سیستم یک جواب داد برای مدیر ارسال نموده که طول و عرض جغرافیایی آن نقطه را نیز برای مدیر ارسال می کند.

طول جغرافیایی آن نقطه (Latitude) LAT

عرض جغرافیایی آن نقطه (Longitude) LON

همچنین دقت کنید که GPS دستگاه V (معتبر باشد) یعنی اگر شما I (اطلاعات مکانی نا معتبر) دریافت نموده اید ممکن است مختصات مرکز درست نبوده و نقطه دیگری بعنوان مرکز دیواره تعریف شده باشد. سعی کنید با جابجایی خودرو و دوباره ارسال کردن فرمان در جواب داد حتما

۱۱-۱۹) دستور تعریف مرکز دیواره جغرافیایی با مختصات آن :

اگر شما مختصات جغرافیایی یک نقطه خاص را داشته باشید نیازی ندارید که خودرو را به آن نقطه برده و مطابق بند ۱۱-۱۸ آن نقطه را بعنوان مرکز دیواره برای سیستم تعریف نمایید. در این صورت با داشتن آن مختصات و با دستور زیر براحتی می توانید مرکز دیواره را تعریف نمایید.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN16:GP-20:NFC0xx.xxxx,yy.yyyy:OK	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	#ppNFC0xx.xxxx,yy.yyyy
دادن	CN16:GP-20:NFC0:Er	XX.XXXX عبارتست از طول جغرافیایی آن نقطه (بر حسب درجه)	
دن رن	C000:GP-20:PEr	yy.yyyy عبارتست از عرض جغرافیایی آن نقطه (بر حسب درجه)	

❗ دقت کنید که حرف **C** بزرگ در این دستور استفاده می شود.

مثال : فرض کنید می خواهیم یک نقطه با طول جغرافیایی ۳۵/۷۳۳۱ و با عرض جغرافیایی ۵۱/۴۱۱۷ را بعنوان مرکز دیواره تعریف کنیم. (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNFC0C35.7331,51.4117

۱۱-۲۰) دستور تعریف شعاع دیواره جغرافیایی :

پس از تعریف مرکز دیواره جغرافیایی با یکی از دو روش ۱۱-۱۸ و یا ۱۱-۱۹ می توانیم با دستور زیر شعاع دیواره را تعریف نمود.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN14:GP-20:NFORxxxxxx:OK	که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.	#ppNFORxxxxxx
دادن	CN14:GP-20:NFOR:Er	XXXXXX عبارتست از شعاع دیواره بر حسب متر که یک مقدار از ۱ تا ۹۹۹۹۹۹ متر می باشد.	
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال-۱ : می خواهیم شعاع دیواره جغرافیایی را ۲۵۰۰ متر تعریف کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNFOR2500

مثال-۲ : می خواهیم شعاع دیواره جغرافیایی را ۲۰ کیلو متر تعریف کنیم (فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNFOR20000

۱۱-۲۱) دستور تعریف کردن حالت خطای دیواره جغرافیایی:

مدیر باید وضعیت خطای خودرو در وارد شدن و یا خارج شدن از دیواره جغرافیایی را برای سیستم تعریف کند. با دستور زیر می توان این کار را انجام داد.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN17:GP-20:NFOEz:OK	<p>که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.</p> <p>و Z یکی از دو مقدار زیر می باشد.</p> <p>A (حرف ای بزرگ) به معنای آنست که سیستم خطای مربوطه را خطای ورود به دیواره در نظر بگیرد.</p> <p>O (حرف او بزرگ) به معنای آنست که سیستم خطای مربوطه را خطای خروج از دیواره در نظر بگیرد.</p>	<p>#ppNF0Ez</p>
دادن	CN17:GP-20:NFOE:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال- ۱: می خواهیم هر گاه خودرو به داخل دیواره جغرافیایی تعریف شده ، برود سیستم GP-20S آنرا به عنوان خطا در نظر گرفته و یک SMS رح دادن خطا به گروه ارسال نماید.(فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNF0EI

مثال- 2: می خواهیم هر گاه خودرو از دیواره جغرافیایی تعریف شده ، خارج شود سیستم GP-20S آنرا به عنوان خطا در نظر گرفته و یک SMS رح دادن خطا به گروه ارسال نماید.(فرض کنید رمز 1s می باشد)

#1sNF0EO

پس از تعریف دیواره جغرافیایی برای سیستم و نوع خطای آن در صورتی که ویژگی هشدار دادن مربوط به دیواره جغرافیایی فعال باشد. در صورتی که خودرو خطای تعریف شده در ورود و یا خروج از دیواره را انجام دهد یک SMS برای گروه ارسال می نماید و یک متن از پیش ذخیره شده را برای گروه ارسال می کند. شما می توانید با دستور زیر این متن هشدار را برای سیستم تعریف و برنامه ریزی نمایید.

۱۱-۲۲) دستور تعریف متن هشدار مربوط به رخ دادن خطای دیواره جغرافیایی :

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN20:GP-20:NFOtTT...tt:OK	<p>که در آن pp رمز عبور سیستم می باشد.</p> <p>و ttt...tt متن هشدار مورد نظر می باشد</p> <p>که می خواهید برای سیستم تعریف کنید.</p>	<p>#ppNF0Tttt...tt</p>
دادن	CN20:GP-20:NFOtT:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال : فرض کنید می خواهیم این متن را بعنوان هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی برای دستگاه تعریف کنیم Vorud be mahadode Kargah (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNF0TVorud be Mahdode Kargah

۱۱-۲۳) دستور فعال کردن ارسال هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی :

پس از انجام موفقیت آمیز بندهای ۱۱-۱۸ تا ۱۱-۲۲ حالا می توانید با دستور زیر ویژگی چک کردن ورود و خروج خودرو به دیواره جغرافیایی و ارسال هشدار SMS مربوطه را با دستور زیر فعال نمایید.

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN18:GP-20:NFOA:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	# <i>pp</i> <u>NFOA</u>
دادن	CN18:GP-20:NFOA:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

مثال : (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNF0A

۱۱-۲۴) دستور غیرفعال کردن ارسال هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی :

همچنین می توانید با دستور زیر ویژگی ارسال متن هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی را غیر فعال نمایید

تفسیر جوابها	جوابهای دستگاه به مدیر	پارامترهای دستور	فرمت و قالب دستور
داد	CN19:GP-20:NFO0:OK	که در آن <i>pp</i> رمز عبور سیستم می باشد.	# <i>pp</i> <u>NFO0</u>
دادن	CN19:GP-20:NFO0:Er		
دن رن	C000:GP-20:PEr		

⚠ دقت کنید با غیر فعال کردن ویژگی هشدار دیواره جغرافیایی مرکز دیواره و شعاع دیواره و خطای دیواره در سیستم باقی می ماند. و در صورتیکه بخواهید دوباره ویژگی را فعال نمایید نیازی به تعریف مجدد پارامترهای دیواره نمی باشد.

مثال : (فرض کنید رمز دستگاه 1s می باشد)

#1sNF0D

۱۱-۲۵) هشدار مربوط به رخ دادن خطای مربوط به دیواره جغرافیایی :

در صورتی که شما پارامترهای مربوط به دیواره جغرافیایی را برنامه ریزی کنید و اگر ارسال هشدار آن را نیز فعال کرده باشید در صورت تخلف خودرو یعنی خودرو به / از دیواره جغرافیایی وارد/خارج شود سیستم GP-20S یک پیامک هشدار مانند زیر برای مدیر و یا دیگر کاربران ارسال می نماید دقت کنید که بازه زمانی ارسال هشدار مانند بازه زمانی ارسال گزارش مکانی می باشد

فرمت و قالب SMS دریافتی	نوع SMS	پارامترها
WF01:text	هشدار	که در آن text همان متن برنامه ریزی شده در بند ۱۱-۲۲ می باشد.

📌 تمام متنهای هشدار با W شروع می شود.

مثال : فرض کنید خودرو به دیواره جغرافیایی تعریف شده و ممنوعه مربوط به بند ۱۱-۲۲ وارد شود سپس سیستم پیامک زیر را برای مدیر ارسال می کند :

WF01: Vorud be mahadode Kargah

بخش-۱۲ بازبینی گزارشها و هشدارهای ارسالی سیستم **GP-20S** :

اگر چه در فصلهای قبلی تمام گزارشها / هشدارها / جوابهای ارسالی از سیستم GP-20S به مدیر گروه و دیگر کاربران (در صورتیکه ارسال گزارش به دیگر کاربران تعریف شده باشد) توضیح داده شده است ولی برای راحتی در بهربرداری این گزارشها/جوابها/هشدارها بار دیگر در این فصل توضیح داده می شوند. اصولاً SMS هایی که از سیستم GP-20S ارسال می شود به سه دسته کلی زیر تقسیم می شوند

۱-۱۲ جوابها

۲-۱۲ گزارشها

۳-۱۲ هشدارها

برای سادگی مدیریت کار اولین حرف SMS ارسالی توسط سیستم برای سه حالت بالا بصورت خاص بوده و مانند جدول زیر خلاصه می شود:

اولین حرف شروع پیامک	نوع پیامک ارسالی از سیستم
C	پیامک از نوع جواب
R	پیامک از نوع گزارش
W	پیامک از نوع هشدار

عبارتند از SMS هایی که سیستم GP-20S برای تغییر وضعیت ورودیها و تغییر جایگاه خودرو برای مدیر ارسال می نماید که در این بخش به توضیح آنها می پردازیم :

۱-۱۲ **جوابها:** عبارتند از SMS هایی که سیستم GP-20S در جواب دستورها برای مدیر ارسال می کند . تمام جوابها به حرف C شروع می شوند همانطور که در بخش دیده ایم این جوابها به سه دسته زیر تقسیم می شوند:

جواب داده: قالب و فرمت کلی جواب به صورت زیر است:

Czyy:GP-20:zzz:OK

که در آن **xyy** کد دستور دریافتی از مدیر و **zzz** متن خود دستور دستور می باشد :

C: به معنای انست که این پیامک از نوع جواب است

x : = G,T,O,I,C,D,B,E,N کد گروه فرمان

yy : 00 to 99 = شماره دستور فرمان

zzz: خود متن فرمان

OK : دسنور بدرستی دریافت و انجام شده است

جواب دادن :

Cxxy:GP-20:zzzz:Er

C: به معنای انست که این پیامک از نوع جواب است

x : = G,T,O,I,C,D,B,E,N کد گروه فرمان

yy : 00 to 99 = شماره دستور فرمان

zzz: خود متن فرمان

Er : به معنای خطا می باشد

جواب:دن رن :

C000:GP-20:Per

C: به معنای انست که این پیامک از نوع جواب است

000: کد جواب حالت خطا می باشد.

Er : به معنای خطا می باشد

(۲-۱۲) گزارشها: این پیامک ها شامل ارسال وضعیت ورودیها مانند دزدگیر وضعیت خاموش و روشن بودن خودرو و پیامک مربوط به مختصات جغرافیایی و گزارش مکانی سیستم به صورت SMS می باشد. این گزارشها به حرف R شروع می شوند و دارای قالب کلی زیر می باشد.

Rxyy:

به معنای انست که این پیامک از نوع جواب است **R:**

I,N: کد گروه فرمان می باشد **x:**

شماره گزارش می باشد **yy:**

به طور کلی در سیستم GP-20S ما سه گزارش داریم به شرح زیر می باشند:

RI01 گزارش (۱-۲-۱۲) مربوط به تحریک ورودی یکم یعنی دزد گیر خودرو صفحه ۴۹و۲۴ را ببینید.

RI02 گزارش (۲-۲-۱۲) مربوط به تحریک ورودی دوم یعنی روشن و خاموش بودن خودرو صفحه ۴۹و۲۴ را ببینید.

RN01 گزارش (۳-۲-۱۲) مربوط به گزارش اطلاعات مکانی خودرو صفحه ۴۳ را ببینید.

(۳-۱۲) هشدارها: این پیامکها نیز مانند گزارشها می باشد. و کد این پیامکها با حرف W شروع می شود و دارای قالب کلی زیر می باشد:

Wxyy:

به معنای انست که این پیامک از نوع جواب است **W:**

C,B,F: کد گروه فرمان می باشد **x:**

شماره مربوط به هشدار می باشد **yy:**

به طور کلی سیستم GP-20S دارای چهار پیامک از نوع هشدار می باشد که مانند زیر می باشند:

WC01 هشدار (۱-۳-۱۲) مربوط به کاهش اعتبار سیم کارت از کمینه مقدار اعتبار تعریف شده . صفحه ۲۸ را ببینید.

WB01 هشدار (۲-۳-۱۲) مربوط به قطع شدن سیستم GP-20S از برق اصلی خودرو . صفحه ۳۵ را ببینید.

WB02 هشدار (۳-۳-۱۲) مربوط به تخلیه ناگهانی باتری اصلی سیستم . صفحه ۳۶ را ببینید.

WF01 هشدار (۴-۳-۱۲) مربوط به ورود و خروج خودرو از دیواره جغرافیایی. صفحه ۵۵ را ببینید.

بخش-۱۳ جدول خلاصه دستوره‌های سیستم :

نام دسته فرمان	نام دستور	فرمت دستور	جواب دداد
مدیریت گروه	دستور تعریف رمز سیستم	#ppGPqq	CG01:GP-20:GPqq:OK
	دستور تغییر شماره موبایل مدیر	#ppGM+98yyyzzzzzzz	CG02:GP-20:GM+98yyyzzzzzzz:OK
	دستور اضافه کردن و تعریف کاربر و یا کاربران گروه	#ppGA+98yyyzzzzzzz	CG03:GP-20:GA+98yyyzzzzzzz:OK
	دستور حذف کردن کاربر از گروه	#ppGD+98yyyzzzzzzz	CG04:GP-20:GD+98yyyzzzzzzz:OK
	لیست گیری از افراد گروه	#ppGL	CG05:GP-20:GL:list of Group
	پاک کردن همه افراد گروه از لیست (سرگروه + کاربران)	#ppGF	CG06:GP-20:GF:OK
	پاک کردن همه کاربران از گروه (فقط کاربران)	#ppGC	CG07:GP-20:GC:OK
	دستور پاک کردن رمز و شماره مدیر در صورتیکه رمز و یا شماره مدیر را فراموش کرده اید	#ppGForgetzzzzzz	CG08:GP-20:GFn:OK
ساعت و تقویم سیستم	دستور تنظیم ساعت و تاریخ سیستم	#ppTSyy/mm/dd-hh:mm:ss	CT02:GP-20:TSyy/mm/dd-hh:mm:ss:OK
	خواندن ساعت و تاریخ سیستم	#ppTR	CT01:GP-20:TR=yy/mm/dd-hh:mm:ss:OK
مدیریت ورودیها و خروجیهای	فرمان خاموش کردن خروجی ۱- (خاموش کردن خودرو)	#ppO1F	CO02:GP-20:O1F:OK
	فرمان روشن کردن خروجی ۱ (راه اندازی مجدد استارت)	#ppO1N	CO01:GP-20:O1N:OK
	فرمان روشن خروجی ۲- (فرمان باز کردن قفل صندوق عقب)	#ppO2N	CO01:GP-20:O2N:OK
	فرمان برنامه ریزی متن مربوط فعال شدن ورودی ۱- (فعال شدن دزدگیر)	#ppI1MNzzz...zz	CI02:GP-20:I1MNzzz...zz:OK
	فرمان برنامه ریزی متن مربوط به غیر فعال شدن ورودی ۱- (غیر فعال شدن دزدگیر)	#ppI1MFzzz...zz	CI02:GP-20:I1MFzzz...zz:OK
	فرمان برنامه ریزی متن مربوط به فعال شدن ورودی ۲- (روشن شدن خودرو)	#ppI2MNzzz...zz	CI02:GP-20:I2MNzzz...zz:OK
	فرمان برنامه ریزی متن مربوط به غیر فعال شدن ورودی ۲- (خاموش شدن خودرو)	#ppI2MFzzz...zz	CI02:GP-20:I2MFzzz...zz:OK
	قفل کردن ارسال گزارش ورودیهای ۱و۲ (دزدگیر خودرو - خاموش / روشن بودن خودرو)	#ppInL	CI03:GP-20:InL:OK
	دستور خواندن وضعیت ورودیهای ۱-۲	#ppInR	CI01:GP-20:InR(H/L):OK

نام دسته فرمان	نام دستور	فرمت دستور	جواب دداد
مدیریت اعتبار سیم کارت اعتباری	تعریف بازه زمانی چک کردن مقدار اعتبار سیم کارت	#ppCTyyyyy	CC01:GP-20:CTyyyyy:OK
	تعریف کردن کیمینه مقدار اعتبار سیم کارت اعتباری	#ppCVyyyyyy	CC02:GP-20:CVyyyyyy:OK
	دستور تعریف کردن روش ارتباطی با اپراتور برای خواندن مقدار شارژ و خواندن مقدار شارژ	#ppCRtt...ttt	CC06:GP-20:CRxx...x:OK
	فعال کردن ویژگی چک کردن اعتبار سیم کارت	#ppCA	CC03:GP-20:CA:OK
	غیر فعال کردن ویژگی چک کردن خودکار اعتبار سیم کارت	#ppCD	CC04:GP-20:CD:OK
	دستور شارژ کردن سیم کارت	#ppCPtt...ttt	CC05:GP-20:CPnnn...n:OK
دستورهای مدیریت دیگر اجزای سیستم	دستور دریافت مقدار آنتن دهی آنتن GSM دستگاه	#ppDGA	CD09:GP-20:DGAnn%:OK
	دستور فعال کردن حالت سکوت سیستم	#ppDSA	CD03:GP-20:DSA:OK
	دستور غیر فعال کردن حالت سکوت سیستم	#ppDSD	CD04:GP-20:DSD:OK
	دستور خواندن شماره سریال دستگاه	#ppD#R	CD02:GP-20:D#Rnnn...n:OK
	دستور خواندن ورژن سخت افزار و نرم افزار دستگاه	#DVR	CD10:GP-20:DVR HWV:xxx...xx SWV:yyy...yy
دستورهای مدیریت باتری پشتیبان سیستم	دستور تعریف متن مربوط به حالت رخدادن قطع باتری اصلی	#ppBRMzzz...zz	CB01:GP-20:BRMzzz...zz:OK
	دستور تعریف متن مربوط به حالت رخ دادن تخلیه باتری اصلی	#ppBXMzzz...zz	CB02:GP-20:BXMzzz...zz:OK
	دستور خواندن وضعیت درصد شارژ باتری	#ppBBR	CB03:GP-20:BBRnn%:OK
دستورهای مدیریت روشهای و راههای ارتباطی سیستم	دستور فعال سازی امکان شنود صدای داخل خودرو:	#ppEAA	CE01:GP-20:EAA:OK
	دستور تعریف شماره تلفن برای شنود	#ppEVN+nnn...n	CE03:GP-20:EAA:OK
	دستور غیر فعال کردن ویژگی شنود	#ppEAD	CE02:GP-20:EAD:OK

نام دسته فرمان	نام دستور	فرمت دستور	جواب دداد
دستورهای مدیریت GPS و مکان یابی سیستم	دستور تعریف کردن بازه زمانی ارسال پیامی گزارشها با SMS	#ppNSIzxxxxx	CN01:GP-20:NSIzxxxxx:OK
	دستور فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با SMS	#ppNSA	CN02:GP-20:NSA:OK
	دستور غیر فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با SMS	#ppNSD	CN03:GP-20:NSD:OK
	دستور خواندن گزارشها با SMS (ارسال درخواستی)	#ppNSR	RN01 - گزارش
	دستور تعریف کردن بازه زمانی ارسال پیامی گزارشها با GPRS	#ppNGIzxxxxx	CN05:GP-20:NGIzxxxxx:OK
	دستور تعریف تعداد دفعه تلاش برای ارسال پیامی گزارشها با GPRS	#ppNGNn	CN06:GP-20:NGNn:OK
	دستور فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با GPRS	#ppNGA	CN07:GP-20:NGA:OK
	دستور غیر فعال کردن ارسال پیامی گزارشها با GPRS	#ppNGD	CN08:GP-20:NGD:OK
	دستور فعال کردن حالت ارسال خواب خودرو	#ppNIA	CN09:GP-20:NIA:OK
	دستور غیر فعال کردن حالت ارسال خواب خودرو	#ppNID	CN10:GP-20:NID:OK
	دستور فعال کردن حالت ارسال سرقت خودرو	#ppNRA	CN11:GP-20:NRA:OK
	دستور برگشت به حالت عادی از حالتی که ارسال سرقت خودرو در حال انجام است	#ppNRN	CN13:GP-20:NRN:OK
	دستور غیر فعال کردن حالت ارسال سرقت خودرو	#ppNRD	CN12:GP-20:NRD:OK
	دستور تعریف جایگاه فعلی خودرو بعنوان مرکز دیواره جغرافیایی	#ppNF0c	CN15:GP-20:NF LAT:xx.xxxx LON:yy.yyyy GPS:(V/I):OK
	دستور تعریف مرکز دیواره جغرافیایی با مختصات آن	#ppNF0Cxx.xxxx,yy.yyyy	CN16:GP-20:NF0Cxx.xxxx,yy.yyyy:OK
	دستور تعریف شعاع دیواره جغرافیایی	#ppNF0Rxxxxxx	CN14:GP-20:NF0Rxxxxxx:OK
	دستور تعریف کردن حالت خطای دیواره جغرافیایی	#ppNF0Ez	CN17:GP-20:NF0Ez:OK
	دستور تعریف متن هشدار مربوط به رخ دادن خطای دیواره جغرافیایی	#ppNF0Tttt...tt	CN20:GP-20:NF0Tttt...tt:OK
	دستور فعال کردن ارسال هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی	#ppNF0A	CN18:GP-20:NF0A:OK
دستور غیرفعال کردن ارسال هشدار مربوط به دیواره جغرافیایی	#ppNF0D	CN19:GP-20:NF0D:OK	



Takin Microsystem Co.

شرکت ریزسازگان تکین

راهنمای دستورها و فرمانهای سیستم GP-20S		نام کتابچه :
V00002-876-MF		ویراسته :
شهریور - ۱۳۸۷		تاریخ :
	مهندس اجرا نرم افزار	بازبین ۱
	مهندس طراح سخت افزار	بازبین ۲
	واحد خ.پ.ف	بازبین ۳
	مدیر فنی	بازبین ۳